allegato 3

fac-simile dichiarazione di offerta tecnica

**Oggetto: Procedura aperta per l’affidamento del servizio di trasporto mediante autobus dei passeggeri crocieristi all’interno del porto di Civitavecchia.**

Facsimile di Dichiarazione di offerta tecnica

Spett.le

**Port Mobility S.p.A.**

Località Prato del Turco s.n.c.

00053 Civitavecchia

**Oggetto: Procedura aperta per l’affidamento del servizio di trasporto mediante autobus dei passeggeri crocieristi all’interno del porto di Civitavecchia**

**DICHIARAZIONE D’OFFERTA TECNICA**

La \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, con sede in \_\_\_\_\_\_\_\_, Via \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, tel. \_\_\_\_\_\_\_\_, Capitale sociale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ codice fiscale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, partita IVA n. iscritta nel Registro delle Imprese di \_\_\_\_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_, in persona del \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ e legale rappresentante \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, in R.T.I. o Consorzio costituito/costituendo con le Imprese \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (*indicare i riferimenti ad altre imprese in caso di RTI/consorzi costituiti/endi*), di seguito denominata “***Impresa***”,

**SI IMPEGNA**

ad adempiere a tutte le obbligazioni previste ***(i)*** nel Disciplinare di gara, ***(ii)*** nello Schema di contratto e nella Scheda tecnica, ***(iii)*** nella presente Offerta tecnica, comprensiva della Relazione tecnica analitica di cui al punto 7.8B del Disciplinare di gara predisposta nel rispetto dell’indice riportato di seguito alla presente Dichiarazione di offerta tecnica, nonché ***(iv)*** nell’ulteriore documentazione della “***Procedura aperta per l’affidamento del servizio di trasporto mediante autobus dei passeggeri crocieristi all’interno del porto di Civitavecchia***” (di seguito denominata “***Procedura***”), nel rispetto di:

1. modalità, termini, condizioni, livelli di servizio e, più in generale, requisiti previsti e prescritti nella richiamata documentazione della Procedura;

e, ove migliorativi a insindacabile giudizio di Port Mobility S.p.A.

1. modalità, termini, condizioni, livelli di servizio e, più in generale, requisiti previsti nella presente offerta tecnica;

tutti da intendersi quali requisiti minimi di esecuzione ed altrettante obbligazioni essenziali e, a tal fine,

**DICHIARA, IMPEGNANDOSI IN TAL SENSO FIN DA ORA**

1. che, fatto espressamente salvo quanto previsto al riguardo nella Scheda tecnica, mette a disposizione ai fini dell’esecuzione del Servizio afferente alla Procedura un numero di autobus ulteriore rispetto al numero minimo prescritto (40 autobus) pari a n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ autobus ulteriori, che verranno pertanto impiegati in ciascuna giornata di erogazione del Servizio stesso in cui necessiti un numero di autobus superiore alle 40 unità;
2. che, fatto espressamente salvo quanto previsto al riguardo nella Scheda tecnica, mette a disposizione ai fini dell’esecuzione del Servizio afferente alla Procedura:

* n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ autobus ad alimentazione elettrica;
* n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ autobus con alimentazione a metano;
* n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ autobus con alimentazione a gasolio EURO VI;

che verranno, pertanto, impiegati in ciascuna giornata in cui il Servizio deve essere erogato;

1. che, fatto espressamente salvo quanto previsto al riguardo nella Scheda tecnica, mette a disposizione ai fini dell’esecuzione del Servizio afferente alla Procedura:

* n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ autobus dotati di un numero di posti totali compreso tra 48 e 50, di cui n. \_\_\_\_\_\_ posti a sedere escluso il posto di servizio;
* n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ autobus dotati di un numero di posti totali compreso tra 50 e 54, di cui n. \_\_\_\_\_\_ posti a sedere escluso il posto di servizio;

che verranno, pertanto, impiegati in ciascuna giornata in cui il Servizio deve essere erogato;

1. che, fatto espressamente salvo quanto previsto al riguardo nella Scheda tecnica, mette a disposizione ai fini dell’esecuzione del Servizio afferente alla Procedura n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ autobus dotati di dispositivi GPS o di altri dispositivi di controllo dei percorsi – che verranno, pertanto, impiegati in ciascuna giornata in cui il Servizio deve essere erogato – impegnandosi, altresì, a consegnare a Port Mobility S.p.A., prima ed ai fini della stipula del Contratto, i software e/o gli altri strumenti necessari per l’analisi dei dati provenienti da detti dispositivi;
2. che, fatto espressamente salvo quanto previsto al riguardo nella Scheda tecnica, è in possesso e/o ha la disponibilità – ai fini della stipula del Contratto e, comunque, prima dell’inizio del Servizio e per tutta la durata del Contratto – di un’area di parcheggio autorizzata/garage autorizzato per la sosta degli autobus adibiti al Servizio, ubicato/a ad una distanza dalla sede di Port Mobility, sita all’interno del Porto di Civitavecchia (loc. Prato del Turco snc), pari a \_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) Km, che verrà utilizzata/o in tutte le giornate in cui il Servizio deve essere svolto e, quindi, ai fini della corretta e migliore esecuzione di tutte le relative prestazioni.

Ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 53, comma 5, lettera a) del Codice, dichiara altresì che le seguenti parti della presente offerta tecnica, comprensiva della Relazione tecnica analitica, debbono essere sottratte al diritto d’accesso in quanto costituenti segreti tecnici o commerciali (*la motivazione deve essere dettagliata analiticamente; in ogni caso non potrà essere ritenuta sufficiente ad escludere il diritto di accesso una motivazione generica*):

Paragrafo \_\_, intitolato \_\_\_, da pag. \_\_ a pag. \_\_, per le seguenti motivazioni analiticamente dettagliate: \_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_, lì\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**RELAZIONE TECNICA ANALITICA**

**INDICE**

1. **Breve presentazione del concorrente**
2. **Organizzazione del Servizio**
   1. Descrizione delle modalità operative che si intendono porre in essere per l’erogazione del servizio.
   2. Indicazione e descrizione delle soluzioni che si intendono adottare per la migliore esecuzione del servizio
   3. Indicazione e descrizione delle soluzioni che si intendono adottare per assicurare la copertura oraria continuativa del servizio
   4. Indicazione e descrizione delle soluzioni che si intendono adottare per la gestione delle emergenze
   5. Indicazione e descrizione degli strumenti e/o procedure applicati per il conteggio dei passeggeri croceristi che usufruiscono del Servizio
3. **Strumenti e dotazioni degli autobus**
   1. ***(nel caso in cui siano offerti autobus dotati di dispositivi GPS o di altri dispositivi di controllo dei percorsi)*** Indicazione e descrizione dei dispositivi di controllo percorsi di cui sono dotati gli autobus
   2. Indicazione e descrizione dei sistemi/dispositivi per “l’incarrozzamento” delle carrozzelle di cui sono dotati gli autobus adibiti al trasporto dei disabili