

ALLEGATO 5

SCHEMA TECNICA

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL SERVIZIO DI NAVETTAMENTO DENOMINATO "AUTOSTRADIE DEL MARE"

Sono di seguito riportate le condizioni, i termini e le modalità tecnico-operative nel rispetto delle quali deve essere eseguito il servizio di navettamento denominato "Autostrade del Mare" (di seguito anche solo "**Servizio**").

1) Date di effettuazione del servizio:

- Il Servizio deve essere svolto giornalmente;
- Gli orari ed in numero degli autobus sono specificati al punto 2.

2) Caratteristiche del servizio

- Il servizio viene svolto con cadenza giornaliera.
- Nei mesi invernali di novembre, dicembre, gennaio e febbraio il servizio viene assicurato con N° 1 autobus dalle ore 05.30 alle ore 23.00;
- Nei mesi di marzo, aprile, maggio, giugno, luglio, agosto, settembre ed ottobre il servizio viene svolto con N° 4 autobus;

N° 1 autobus in servizio dalle ore 05.30 alle ore 23.00

N° 1 autobus in servizio dalle ore 05.30 alle ore 20.00

N° 1 autobus in servizio dalle ore 08.00 alle ore 23.00

N° 1 autobus in servizio dalle ore 08.00 alle ore 20.00

In caso di necessità legate alle esigenze dello scalo portuale (approdi di navi ferry o ro-ro in tarda serata, o partenze delle stesse in ritardo) il servizio può essere prolungato oltre le ore 23.00. L'incidenza su base annua delle richieste di prolungamento del Servizio oltre le 23:00 è stimabile, sulla base dei dati storici, come pari a circa lo 0,5% del numero complessivo di ore annue.

Il percorso del Servizio si articola all'interno del porto attraverso le seguenti fermate: Molo del Bicchiere – Fortezza – Darsena Nord – Largo della Pace – Varco Vespucci – Terminal ADM Nord - Dogana Nord – Punta San Paolo – Mattonara Nord – Parcheggio Nord – Banchina 27 – Parcheggio Cruise – Dogana Sud – Banchina 18 – Terminal ADM Sud – Banchina 20 – Banchina 21 – Autorità Portuale – Largo della Pace – darsena Sud.

- L'intervallo nel passaggio del singolo autobus ad ogni fermata non deve essere superiore ai 20 minuti nei mesi invernali ed ai 10 minuti nei mesi estivi.

3) Autorizzazioni, condizioni ed ulteriori caratteristiche del Servizio

- Gli autobus utilizzati per il Servizio devono essere a basse emissioni inquinanti, come previsto delle normative europee, ossia classe euro 5 ed euro 6.
- Il numero dei posti a sedere per ogni autobus deve essere almeno di 48 posti.
- Le bagagliere devono essere capienti e disponibili per eventuali carichi di bagagli.
- Giornalmente deve essere garantito almeno un autobus adibito al trasporto di disabili con opportunità di collocazione a bordo della carrozzella.
- Gli autobus devono essere in perfetto stato di efficienza e funzionalità, decoro e pulizia.
- per l'intera durata del contratto con Port Mobility, ciascun autobus deve essere in regola con la normativa di tempo in tempo vigente in materia di sicurezza stradale e con tutte le autorizzazioni necessarie all'esecuzione del Servizio, sulla base delle caratteristiche dello stesso e nel rispetto della normativa, anche secondaria e di natura regolamentare, di tempo in tempo vigente in materia.
- Per l'intera durata del contratto con Port Mobility, l'aggiudicatario deve essere in possesso di tutte le licenze e le autorizzazioni necessarie alla prestazione del Servizio, nel pieno rispetto della normativa, anche secondaria e di natura regolamentare, di tempo in tempo vigente in materia.
- Per l'intera durata del contratto con Port Mobility, il personale impiegato nell'esecuzione del Servizio deve essere in possesso di tutte le autorizzazioni ed i requisiti previsti dalla normativa, anche secondaria e di natura regolamentare, di tempo in tempo vigente in materia.

4) Gestione operativa del servizio

- I servizi con dettaglio mezzi targhe e nomi e numeri di telefono autisti dovranno pervenire a PM 24 ore prima dell'effettuazione del Servizio;
- Per esigenze straordinarie si richiede piena disponibilità alla copertura di servizi/prolungamenti richiesti last minute;
- Le richieste saranno inviate via e-mail ed i servizi devono essere comunicati con la stessa modalità;

5) Miscellaneous

- 6) Gli autobus dovranno essere personalizzati con il logo Port Mobility, da apporre anche attraverso adesivi rimovibili;
- 7) Dovrà prevedersi un autobus di scorta che possa essere impiegato prontamente – e comunque entro il termine massimo di un'ora – in caso di guasti meccanici.

Tutto quanto previsto nel presente documento trova applicazione anche con riferimento all'eventuale affidamento a terzi, da operarsi nel rispetto della normativa vigente in materia, dell'esecuzione di parte delle attività contrattuali.