

ALLEGATO 5

SCHEDA TECNICA

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL SERVIZIO DI NAVETTAMENTO PER CROCIERISTI

Sono di seguito riportate le condizioni, i termini e le modalità tecnico-operative nel rispetto delle quali deve essere eseguito il servizio di navettamento passeggeri crocieristi (di seguito anche solo “**Servizio**”).

1) Date di effettuazione del servizio:

- Il Servizio viene svolto in coincidenza con gli approdi delle navi da crociera all'interno del porto di Civitavecchia;
- Le date di effettuazione del Servizio coincidono con la sailing list ufficialmente comunicata dalla società RCT ad inizio anno;
- Per cause eccezionali, alcuni approdi durante l'arco della stagione possono cambiare, essere cancellati o aggiunti alla sailing list originaria (percentuali molto basse e stimabili, sulla base dello storico e, quindi, in via meramente presuntiva nell'ordine del 1% (uno).
- **Si allega sailing list 2018**

2) Caratteristiche del servizio

- Il servizio viene svolto principalmente dalle ore 07.00 alle ore 19.00;

- In caso di prolungati approdi delle navi, può essere esteso fino alle ore 20.00 o in casi eccezionali oltre gli orari indicati;
- Ad integrazione dei servizi cosiddetti *full day* possono essere richiesti anche servizi di navettamento con durata inferiore alle 12 ore e nello specifico servizi della durata di 4 ore, 3 ore o eccezionalmente di una sola ora;
- Il percorso del servizio è dalle banchine di attracco delle navi da crociera fino al nodo di scambio, attualmente identificato con Largo della pace. Le banchine di attracco sono principalmente collocate sull'antemurale Cristoforo Colombo oltre alla banchina 25 situata nella zona nord del porto di Civitavecchia;
- Oltre alle attività sopra indicate, ai fini dell'esecuzione del Servizio, può essere richiesto un'attività di trasferimento dalle banchine crocieristiche alla piattaforma ferroviaria: tale prestazione consiste in un trasferimento dedicato ai passeggeri fruitori di un treno privato intorno alle ore 08.00 ed un trasferimento di ritorno intorno alle ore 17.30 circa. Il percorso si articola all'interno del porto dalle banchine crocieristiche alla piattaforma ferroviaria sita in prossimità del terminal Autostrade del mare.

3) Autorizzazioni, condizioni ed ulteriori caratteristiche del Servizio

- Gli autobus devono essere a basse emissioni inquinanti, come previsto delle normative europee, ossia classe euro 5 ed euro 6;
- Il numero dei posti a sedere per ogni autobus deve essere almeno di 48 posti;
- Le bagagliere devono essere capienti e disponibili per eventuali carichi di bagagli dei crocieristi trasportati;
- Per ogni data di effettuazione del Servizio deve essere garantito almeno un autobus adibito al trasporto di disabili con opportunità di collocazione a bordo della carrozzella. Per specifiche esigenze, ed in giornate di rilevante afflusso di navi in porto, la disponibilità dei autobus adibiti ai disabili dovrà essere di 2 mezzi;
- Gli autobus devono essere in perfetto stato di efficienza e funzionalità, decoro e pulizia;
- Per l'intera durata del contratto con Port Mobility, ciascun autobus deve essere in regola con la normativa di tempo in tempo vigente in materia di sicurezza stradale e con tutte le autorizzazioni necessarie all'esecuzione del Servizio, sulla base delle caratteristiche dello stesso e nel rispetto della normativa, anche secondaria e di natura regolamentare, di tempo in tempo vigente in materia;
- Gli autobus ed i relativi autisti devono essere in possesso del permesso di accesso alle aree riservate di attracco delle navi da crociera, aree in concessione alla Roma Cruise Terminal;

- Per l'intera durata del contratto con Port Mobility, l'aggiudicatario deve essere in possesso di tutte le licenze e le autorizzazioni necessarie alla prestazione del Servizio, nel pieno rispetto della normativa, anche secondaria e di natura regolamentare, di tempo in tempo vigente in materia;
- Per l'intera durata del contratto con Port Mobility, il personale impiegato nell'esecuzione del Servizio deve essere in possesso di tutte le autorizzazioni ed i requisiti previsti dalla normativa, anche secondaria e di natura regolamentare, di tempo in tempo vigente in materia.

4) Gestione operativa del servizio

- PM invierà mensilmente a mezzo mail una previsione del numero dei mezzi necessari per il mese successivo;
- Aggiornamenti delle richieste verranno inviate settimanalmente a mezzo mail;
- La richiesta definitiva 48 ore prima della data di effettuazione della singola attività oggetto del Servizio, sempre a mezzo mail;
- I servizi con dettaglio mezzi targhe e nomi e numeri di telefono degli autisti dovranno pervenire a PM 24 (ventiquattro) ore prima dell'effettuazione del Servizio;
- Per esigenze straordinarie si richiede piena disponibilità alla copertura di attività oggetto del Servizio richiesti last minute, 12 (dodici) ore prima della singola attività;
- Le richieste saranno inviate via e-mail ed i servizi devono essere comunicati con la stessa modalità;

5) Miscellaneous

- Gli autobus dovranno essere personalizzati con il logo Port Mobility, da apporre anche attraverso adesivi rimovibili;
- Dovrà prevedersi un autobus di scorta che possa essere impiegato prontamente – e comunque entro il termine massimo di un'ora – in caso di guasti meccanici;

Tutto quanto previsto nel presente documento trova applicazione anche con riferimento all'eventuale affidamento a terzi, da operarsi nel rispetto della normativa vigente in materia, dell'esecuzione di parte delle attività contrattuali.

6) Incidenza economica dei singoli servizi sul totale contrattuale

Di seguito si elencano le singole tipologie di prestazione che costituiscono il Servizio, elencate al precedente paragrafo 2, riportando per ciascuna di esse la relativa incidenza economica sull'importo complessivo massimo stimato di spesa:

TIPOLOGIA DI SERVIZIO	N° PULLMAN	ORARIO SERVIZIO	DESCRIZIONE SERVIZIO	INCIDENZA ECONOMICA DEI SINGOLI SERVIZI SUL TOTALE CONTRATTUALE
Servizio Full Day	1 pullman GT	07H00 – 19H00 (12 ore di servizio)	Navettamento dalle banchine crocieristiche a Largo della Pace e viceversa	83,6%
Servizio Half Day – entro le 4 ore di servizio	1 Pullman GT	07H00 – 11H00 (4 ore di servizio)	Navettamento dalle banchine crocieristiche a Largo della Pace e viceversa	1,5%
Servizio di 3 (tre) ore	1 Pullman GT	08H00 – 11H00 (3 ore di servizio)	Navettamento dalle banchine crocieristiche a Largo della Pace e viceversa	10,9%
Servizio per 1 (una) ora	1 Pullman GT	08H00 – 09H00 (1 ora di servizio)	Navettamento dalle banchine crocieristiche a Largo della Pace e viceversa	1,4%
Servizio per 1 (una) ora di prolungamento	1 pullman GT	Ora extra di servizio	Navettamento dalle banchine crocieristiche a Largo della Pace e viceversa	0,6%
Servizio di trasferimento verso la piattaforma ferroviaria	1 Pullman GT	07H45- 08H30 e 17H30 – 18H00	Trasferimento dedicato dalle banchine crocieristiche alla piattaforma ferroviaria e viceversa	2%