

1. CONDIZIONI GENERALI DI FORNITURA

1.1 OGGETTO DELLA FORNITURA

L'appalto ha ad oggetto la fornitura di autobus usati di tipo urbano per servizio di linea all'interno delle aree demaniali del porto di Civitavecchia, totalmente ribassati, di categoria M3, classe I ed attività connesse, il tutto come meglio indicato nel presente documento e nel contratto, conforme allo Schema di contratto facente parte della *lex specialis* di gara (di seguito anche solo "**Contratto**") nonché, ove migliorativa, all'Offerta tecnica presentata dall'aggiudicatario della gara (di seguito "**Fornitore**").

Ciascun Veicolo oggetto di fornitura (di seguito anche solo "**Veicolo/I**" o "**Autobus**") deve avere i seguenti requisiti:

1.1.1 Dimensioni dei Veicoli

Ciascun Veicolo deve avere lunghezza (L) ricompresa tra 10,00 m e 12,50 m.

1.1.2 Porte

Numero porte: almeno n. 2 (due) porte per la salita e discesa dei passeggeri.

1.1.3 Chilometraggio

Ciascun Veicolo deve avere un chilometraggio percorso non superiore a 700.000 chilometri.

1.1.4 Immatricolazione

L'anno di immatricolazione di ogni Veicolo non deve essere antecedente al 1° gennaio 2009.

1.1.5 Pianale

Ciascun Veicolo deve avere un pianale di altezza massima inferiore a 350 mm e deve essere privo di gradini interni.

1.1.6 Alimentazione

Ciascun Veicolo deve essere alimentato a gasolio EURO V

1.1.7 Comparto Passeggeri

Il numero dei posti deve essere indicato come:

- numero posti a sedere;
- numero postazioni carrozzella;
- numero dei posti totali (escluso conducente).

1.1.8 Dispositivi di salita e discesa per passeggeri su sedia a rotelle

Tutti gli Autobus devono essere dotati di dispositivi di salita e discesa per carrozzelle.

1.1.9 Climatizzazione

Tutti gli Autobus devono essere dotati di un impianto di climatizzazione distinto tra vano passeggeri e posto guida, purché facenti capo al medesimo circuito di distribuzione del fluido frigorifero, con regolazione automatica delle mandate di fluido frigorifero a monte delle rispettive valvole di espansione.

Oltre alle clausole, ai termini, alle condizioni ed ai requisiti previsti nel presente documento e nel Contratto, i Veicoli oggetto di fornitura devono rispettare tutta la normativa – comunitaria e nazionale, anche di natura regolamentare – vigente in materia e, in particolare, le disposizioni in materia di circolazione su strada, di trasporto di passeggeri e ambientale.

1.2 OMOLOGAZIONE

I Veicoli offerti, nella loro versione base, devono essere in possesso alla data di presentazione dell'offerta, di un certificato di omologazione globale CE, conforme alla normativa vigente.

Il collaudo di accettazione/consegna non potrà essere espletato in assenza di copia del certificato riguardante l'omologazione del Veicolo nell'allestimento fornito.

Inoltre, i Veicoli offerti dovranno essere rispondenti, all'atto della consegna, a tutta la normativa vigente per l'immatricolazione che sarà a carico del Fornitore.

Per ogni Veicolo deve essere presentato il libretto di uso e manutenzione.

1.3 UTILIZZO

Nel formulare la propria offerta il Fornitore dovrà tenere conto del Profilo di Missione e dei dati contenuti delle tabelle sotto riportate:

| <u>PROFILO DI MISSIONE</u> | <u>Valori</u> |
|--------------------------------------|----------------------|
| Percorrenza media giornaliera | 220 km/gg |
| Media ore di servizio | 14 h/gg |
| Velocità media | 20 km/h |
| N. Fermate previste | 20 |

| <u>DATI PER UNA MIGLIORE DEFINIZIONE DEL PIANO DI MANUTENZIONE</u> | |
|---|----------------------|
| <u>PARAMETRI</u> | <u>VALORI</u> |
| Percorrenza su strade trattate con sale antineve (% rispetto percorrenza annua) | 1% |
| Utilizzo della pedana per disabili (n. utilizzazioni/ anno) | 365/anno |
| Utilizzo in ambiente salino | sì |

2. GARANZIA E MANUTENZIONE IN GARANZIA

L'affidamento della fornitura comprende la garanzia e manutenzione in garanzia per 12 (dodici) mesi, ovvero, ove offerto dal Fornitore in sede di gara, per il maggior periodo risultante da detta offerta. In ogni caso, il periodo di garanzia e della manutenzione in garanzia decorreranno dalla Data di Accettazione della Fornitura di cui al successivo paragrafo 3.1 ed al Contratto (di seguito, anche solo "**Garanzia**" e/o "**Manutenzione in garanzia**").

Si precisa che la durata di 12 (dodici) mesi, così come ciascuno dei requisiti previsti nel presente documento, deve considerarsi a tutti gli effetti – così come effettivamente è – requisito minimo di esecuzione e relativa obbligazione essenziale che deve essere rispettata dai concorrenti in sede di partecipazione alla Procedura, pena l'esclusione dalla medesima, nonché in sede di esecuzione del Contratto, pena l'applicazione delle relative penali e/o la risoluzione del Contratto stesso.

2.1 NATURA E DURATA DELLE GARANZIE

2.1.1 Garanzia

Per tutto il periodo di durata della Garanzia ciascuno degli Autobus oggetto della fornitura deve essere coperto, nel suo complessivo allestimento, dalle garanzie minime di seguito elencate:

- a) garanzia globale (ovvero estesa all'intero Veicolo) senza limiti di percorrenza chilometrica;
- b) il numero di anni di garanzia previsti dalla casa costruttrice per quanto attiene i ricambi nuovi di parti del Veicolo

La Garanzia copre ogni parte e componente del Veicolo.

La Garanzia comprende altresì liquidi o fluidi che, causa guasti o difetti, ne renderanno necessaria la sostituzione o il rabbocco.

La Garanzia opera anche oltre la data di scadenza della sua durata, ai fini dell'esecuzione degli interventi relativi a problematiche ed inconvenienti verificatisi prima della detta data di scadenza; ciò, fino alla completa eliminazione di detti inconvenienti e problematiche.

Il Fornitore pertanto deve:

- Intervenire a propria cura e spese per eliminare qualsiasi difetto o deficienza accertati da Port Mobility o, comunque, rilevato nel/i Veicolo/i;
- ultimare gli interventi e porre a disposizione di Port Mobility ciascun Veicolo interessato in perfetta efficienza entro un massimo di quattro giorni lavorativi, che decorrono dal primo giorno successivo a quello della segnalazione e contemporanea messa a disposizione del Veicolo. Qualora detto termine, per ragioni oggettive valutate e ritenute tali da Port Mobility, risultasse insufficiente, il Fornitore e Port Mobility firseranno di comune accordo un nuovo congruo termine e nel caso in cui non si raggiungesse un accordo sul termine lo stesso verrà stabilito da Port Mobility;
- attivarsi per individuare ed eliminare su tutti i Veicoli oggetto della fornitura le cause prime dei difetti segnalati/rilevati;
- effettuare l'intervento, ogni qualvolta il tipo di intervento lo consenta anche presso aree e locali di Port Mobility;
- ove ai fini dell'esecuzione dell'intervento occorra il trasporto del Veicolo (come, a mero titolo esemplificativo, nel caso in cui il problema rilevato non consenta all'Autobus interessato di funzionare e, quindi, di spostarsi autonomamente dal luogo in cui è stazionato o si è fermato), effettuare a propria

cura e con spese interamente a proprio carico – con riferimento sia al carro attrezzato necessario, sia a tutto il personale a tal fine impiegato – il trasporto dei Veicoli oggetto dell'intervento sino all'officina dove sarà eseguito l'intervento in questione e ritorno, ciò anche nel caso in cui si tratti di soccorsi in linea per guasti o difetti in garanzia.

2.2 SERVIZIO DI MANUTENZIONE IN GARANZIA

Il Fornitore deve adottare organizzazione e strutture di assistenza sufficienti al fine di assicurare che, durante il periodo della Garanzia e, quindi, della Manutenzione in garanzia, l'indice di disponibilità giornaliera sia di valore superiore al 80% dei veicoli oggetto di fornitura. L'indice di disponibilità giornaliera di veicoli sarà determinato come media della disponibilità giornaliera calcolata su base settimanale; per disponibilità giornaliera di ciascun autobus si intende la sua disponibilità in servizio per il lasso temporale compreso tra le ore 5.30 e le ore 24.00.

Port Mobility comunicherà al Fornitore, con cadenza settimanale, la indisponibilità effettiva del/i veicolo/i, per cause coperte dalla Garanzia. La comunicazione avverrà tramite PEC e potrà essere anticipata via semplice e-mail all'indirizzo del Responsabile del Contratto indicato dal Fornitore.

L'informazione degli eventi che causano fermi sarà data al Fornitore, a mezzo di email/PEC entro le ore 20:00 del lunedì successivo alla settimana di riferimento.

Un valore dell'indice di disponibilità inferiore a quello di riferimento determina l'applicazione delle penali così come previste e disciplinate oltre, nella presente Scheda tecnica, nonché nel Contratto

Il Fornitore sarà responsabile delle attività di manutenzione necessarie a garantire il rispetto di quanto disposto dalla legislazione vigente in materia di circolazione stradale garantendo le condizioni di efficienza e di disponibilità dei mezzi e la loro conformità alla normativa vigente in materia attraverso l'esecuzione della manutenzione necessaria allo scopo e provvedendo in proprio con materiali, manodopera e attrezzature adeguate.

Il servizio di Manutenzione in garanzia comprenderà:

- l'effettuazione delle operazioni relative alla manutenzione ispettiva, programmata, alla sostituzione di complessivi, agli interventi a guasto;
- la fornitura e posa in opera di ricambi, materiali di consumo (escluso pneumatici);
- i rabbocchi e sostituzioni dei lubrificanti, dei liquidi refrigeranti e altri fluidi, ad esclusione dell'urea;
- la sostituzione delle batterie;
- controlli e revisioni periodiche previste dalle leggi vigenti (es. impianto antincendio, estintori, ecc...);
- controllo preliminare e predisposizione dei Veicoli per la seduta di revisione annuale MCTC attraverso l'attuazione di tutte le attività tecnico-amministrative volte al superamento delle prove periodiche.

Il Fornitore dovrà registrare/condividere tutti i dati riguardanti la gestione degli interventi di manutenzione (diario macchina del Veicolo) su un registro cartaceo che deve essere reso disponibile a Port Mobility. I dati registrati dovranno riguardare tutti i lavori eseguiti e i ricambi sostituiti.

E' ricompreso nella Manutenzione in garanzia e quindi nel corrispettivo contrattuale tutto quanto necessario, oltre alla fornitura degli autobus, anche alla prestazione della Garanzia e della Manutenzione in garanzia così

come previste e disciplinate nel presente documento, nel Contratto e, ove migliorativa, nell'offerta tecnica, ivi inclusi:

- la manodopera necessaria all'espletamento di tutte le operazioni manutentive previste;
- tutti i materiali necessari all'espletamento delle operazioni manutentive previste;
- tutti i trasferimenti del Veicolo A/R dagli impianti di Port Mobility o dal luogo in cui il Veicolo di è fermato all'officina del Fornitore e la movimentazione del mezzo intra-impianto e/o intra-officina;
- tutti i grassi, i liquidi e i lubrificanti necessari al buon funzionamento degli Autobus. I prodotti dovranno avere caratteristiche non inferiori a quelle indicate dalle case costruttrici dei Veicoli e riportate nei manuali di uso e manutenzione e/o riparazione.

Sono esclusi dalla Manutenzione in garanzia unicamente:

- il carburante, l'urea e la relativa erogazione
- le attività di pulizia
- gli interventi su apparecchiature eventualmente installate da Port Mobility
- le riparazioni a guasti per i quali venga dimostrato che la causa sia imputabile a imperizia del personale di Port Mobility
- le riparazioni dei danni per atti vandalici, per incidenti e calamità.

Il Fornitore assumerà la piena responsabilità della perfetta esecuzione delle attività manutentive che gli fanno carico in forza del presente documento, del Contratto e, ove migliorativa, dell'offerta tecnica del Fornitore, della rispondenza delle quantità e qualità dei ricambi impiegati e si impegna fin da ora ad eseguire dette attività nel rispetto delle norme di sicurezza vigenti e ad utilizzare personale in regola con gli obblighi previdenziali e assistenziali previsti dalla normativa vigente.

Alla scadenza del periodo della Garanzia e della Manutenzione in garanzia, ciascun Autobus dovrà essere in piena efficienza con e sullo stesso il Fornitore dovrà aver eseguito nell'arco degli ultimi 6 (sei) mesi le attività di seguito elencate:

- sostituzione batterie;
- sostituzione cinghie di trasmissione (pompa acqua, ecc.);
- tagliando completo (incluso sostituzione olio cambio e differenziale)
- manutenzione impianto climatizzazione (riscaldamento e condizionatore) con relativa sanificazione delle condotte di portata aria;

I principali complessivi meccanici ed elettrici dovranno essere nello stato di normale uso in relazione alle percorrenze realizzate.

Port Mobility comunicherà al Fornitore, con cadenza giornaliera, quali Veicoli hanno subito avaria in linea, indicandone le relative cause.

2.3 ORGANIZZAZIONE A SUPPORTO DELLE PRESTAZIONI AFFERENTI ALLA GARANZIA ED ALLA MANUTENZIONE IN GARANZIA

Struttura tecnica

Il Fornitore deve essere in possesso e/o avere la disponibilità di almeno un centro di assistenza e/o di una o più strutture autorizzate per la manutenzione degli Autobus, dotato di tutte le caratteristiche, i requisiti, le risorse e le dotazioni necessari per svolgere a perfetta regola d'arte le attività oggetto della Garanzia e della Manutenzione in garanzia, presso il quale verranno eseguite dette attività nel rispetto di quanto previsto e prescritto nel presente documento, nel Contratto e, ove migliorativa, nell'offerta tecnica del Fornitore.

3. TERMINE DI CONSEGNA E COLLAUDO

3.1 La consegna di tutti gli Autobus oggetto di fornitura, completi degli allestimenti specifici dovrà avvenire entro il termine di 5 (cinque) giorni solari consecutivi dalla stipula del Contratto e, comunque, dall'inizio dell'esecuzione delle attività.

Gli Autobus saranno sottoposti a "collaudo di accettazione" per verificare la completezza di ogni loro parte e la loro corrispondenza rispetto alle prescrizioni del presente documento, presso sede/deposito di Port Mobility. Il "collaudo di accettazione" avrà inizio alla data fissata in completa autonomia da Port Mobility, e comunque entro il termine di 10 giorni dalla consegna degli Autobus, che sarà comunicata da Port Mobility al Fornitore per iscritto, con invio a mezzo PEC – anche anticipato per e-mail – con almeno 2 giorni lavorativi di anticipo. Il collaudo di accettazione sarà positivo quando, unitamente alla consegna del/gli Autobus presso la sede/deposito indicati dal Cliente, si verificano tutte le seguenti condizioni:

1. sia presente apposito documento di trasporto (DDT);
2. risulti consegnata tutta la documentazione tecnica afferente a ciascuno degli Autobus oggetto di fornitura ed a tutti, nessuno escluso, i relativi impianti, componenti ed apparecchiature;
3. ogni Autobus risulti completo in ogni sua parte ed in ogni allestimento ed accessori previsti;
4. ogni Autobus sia munito di tutta la documentazione per l'immissione in servizio (tassa di proprietà ed assicurazione RC esclusi).

Il "collaudo di accettazione" si svolgerà in contraddittorio tra Port Mobility ed il Fornitore, tuttavia nel caso in cui il Fornitore non fosse presente il giorno fissato per il collaudo, quest'ultimo si svolgerà ugualmente ed il Fornitore non potrà muovere contestazioni in tal senso né chiederne la ripetizione in tutto o in parte. L'esito del "collaudo di accettazione" sarà formalizzato in apposito verbale redatto e sottoscritto da Port Mobility e, ove abbia partecipato al collaudo, dal Fornitore.

Nel caso in cui il collaudo non abbia esito positivo, Port Mobility concederà al Fornitore un termine per la risoluzione ed il superamento delle problematiche riscontrate. La durata del detto termine verrà fissata in piena autonomia da Port Mobility e non sarà comunque superiore a 15 giorni solari consecutivi dalla data del verbale di collaudo con esito negativo. Alla data così fissata da Port Mobility il collaudo di accettazione verrà ripetuto con le modalità sopra esposte.

La data del verbale di collaudo con esito positivo costituirà "Data di Accettazione della Fornitura" da parte di Port Mobility.

Fatto salvo quanto ulteriormente previsto al successivo paragrafo 3.2 e nel Contratto, anche dopo la Data di Accettazione della Fornitura, permane in capo al Fornitore l'obbligo di garantire Port Mobility dall'evizione e dai vizi della cosa (art. 1476 Cod. Civ.) in ordine a ciascun Veicolo fornito nel suo insieme, ivi include tutte le componenti e gli impianti di ciascun Veicolo.

3.2 VERIFICHE DI ESERCIZIO

Nell'arco degli ultimi 2 mesi di durata della Garanzia e della Manutenzione in garanzia, verrà eseguita una verifica finalizzata ad accertare l'eliminazione dagli Autobus oggetto di fornitura degli eventuali vizi emersi nel corso del predetto periodo di utilizzo da parte di Port Mobility degli Autobus forniti. Il Fornitore sarà preavvisato, almeno dieci giorni prima, dell'effettuazione di tale verifica ed avrà la facoltà di parteciparvi, ma non quella di richiedere la ripetizione delle prove in caso di sua mancata presenza.

In caso di esito negativo non si darà seguito allo svincolo della parte residua di cauzione definitiva prestata fino a quando non saranno eliminate le cause che hanno dato luogo al mancato superamento della verifica stessa.

L'esito della "verifica di esercizio", sarà formalizzato con apposito verbale redatto e sottoscritto da Port Mobility e, ove abbia partecipato alle verifiche, dal Fornitore.

4. PENALITA'

Le penali previste di seguito non sono alternative tra loro e, pertanto, sono cumulabili.

4.1 PENALITA' PER RITARDATA CONSEGNA

La data di consegna, anche ai fini dell'applicazione della penale, sarà considerata quella in cui gli Autobus, consegnati conformi alle prescrizioni provvisti della documentazione prescritta dalla normativa vigente necessaria per l'immatricolazione, saranno consegnati a Port Mobility per essere sottoposti al "collaudo di accettazione".

4.2 PENALITÀ PER MANCATO RISPETTO GARANZIE

Dopo la Data di Accettazione della Fornitura, diventerà operativo il monitoraggio dell'indice di disponibilità giornaliera degli Autobus di cui al precedente paragrafo 2.2.

Fatte salve le ipotesi di forza maggiore, nel caso di mancato rispetto del detto indice di disponibilità, Port Mobility potrà applicare, per ciascun giorno in cui l'indice non sia rispettato le penali determinate come di seguito indicato:

con riferimento all'importo complessivo della fornitura (IVA esclusa), il valore unitario della penale sarà così determinato:

| indice medio disponibilità – Id | Irrogazione penale | valore unitario penale - VUP |
|--|---------------------------|---|
| Id ≥ 80% | NO | - |
| Id < 80% | SI | Corrispettivo della fornitura / 5 x 0,001 |

Il valore unitario della penale sarà moltiplicato per il numero di Veicoli non disponibili nei giorni della settimana che eccedono il 20% di indisponibilità.

$$P_m = (I_{dmin} - I_d) * g * N * VUP \text{ €}$$

in cui:

P_m = penalità;

I_d = indice di disponibilità rilevato nel periodo di riferimento;

I_{dmin} = indice di disponibilità minimo richiesto (0,80);

g = numero giorni nel periodo di riferimento

N = numero totale degli Autobus della fornitura

4.2.2 Mancato rispetto tempi di esecuzione interventi in garanzia

Fatte salve le ipotesi di forza maggiore, nel caso di ritardo da parte del Fornitore nell'esecuzione degli interventi in garanzia rispetto al termine di cui al precedente Paragrafo 2.1.1, il Fornitore è tenuto al pagamento di una penale giornaliera pari allo 0,5 per mille (zero virgola cinque per mille) dell'importo complessivo del singolo Veicolo (IVA esclusa) per ciascun giorno solare di ritardo e per ciascun Veicolo sino alla data di restituzione dello stesso, pronto per il servizio.

4.3 MAGGIOR DANNO E MODALITA' DI PAGAMENTO DELLE PENALI

In tutti i casi di applicazione di penali di cui al presente documento e/o al Contratto è fatto salvo il diritto di Port Mobility al risarcimento di ogni maggior danno subito.

Port Mobility potrà, a propria insindacabile scelta, compensare i crediti derivanti dall'applicazione delle penali sopra previste con quanto dovuto al Fornitore a qualsiasi titolo, anche per i corrispettivi contrattuali, ovvero, avvalersi della cauzione definitiva, senza bisogno di diffida, ulteriore accertamento o procedimento giudiziario.