

## ALLEGATO 6 – SCHEDA TECNICA

### 1. Oggetto del Servizio

L'appalto ha ad oggetto il servizio di trasporto per passeggeri crocieristi all'interno del porto di Civitavecchia mediante autobus (di seguito anche solo "**Servizio**"), il tutto come meglio indicato nel presente documento e nel contratto, conforme allo Schema di contratto facente parte della *lex specialis* di gara (di seguito anche solo "**Contratto**") nonché, ove migliorativa, nell'Offerta tecnica presentata dall'aggiudicatario della gara (di seguito anche solo "**Fornitore**").

### 2. Veicoli

Per la corretta esecuzione del Servizio, il Fornitore, quale requisito minimo ai fini dell'esecuzione del Contratto, deve essere in possesso di – o, comunque, avere nella piena disponibilità, ad esempio tramite noleggio – almeno n. 40 autobus, necessari per garantire la copertura di tutte le prestazioni afferenti al Servizio stesso nelle giornate di maggiore richiesta.

Ciascuno degli autobus utilizzati per lo svolgimento del Servizio (di seguito anche solo "**Veicolo/i**" o "**Autobus**") deve essere conforme alla normativa vigente in materia e, in particolare: **(i)** deve essere dotato di un certificato di omologazione globale CE, conforme alla normativa vigente, **(ii)** deve essere in regola con tutta la normativa vigente in materia di sicurezza stradale e di trasporto passeggeri; **(iii)** deve essere dotato di tutte le autorizzazioni necessarie all'esecuzione del servizio di trasporto passeggeri; **(iv)** deve essere in perfetto stato di efficienza e funzionalità, decoro e pulizia. Inoltre, deve avere le seguenti caratteristiche minime:

- i. **Tipologia:** tutti gli autobus utilizzati per il servizio devono essere di tipo “Gran Turismo” e di Classe III di lunghezza minima 12 mt.
- ii. **Immatricolazione:** l'anno di immatricolazione di ogni Veicolo non deve essere antecedente al 1° gennaio 2009.
- iii. **Alimentazione:** ciascun Veicolo deve essere alimentato a gasolio EURO VI, a metano ovvero avere alimentazione elettrica.
- iv. **Comparto Passeggeri:** ciascun Veicolo deve essere necessariamente dotato di un numero minimo di posti totali pari a 48 (quarantotto);
- v. **Permessi:** tutti gli autobus e i relativi autisti utilizzati per lo svolgimento del Servizio devono essere in possesso del permesso di accesso al porto, rilasciato dalle autorità competenti, e alle aree riservate di attracco delle navi da crociera, rilasciati dalla società concessionaria che gestisce il terminal crociere, Roma Cruise Terminal S.r.l. (di seguito anche solo “**RCT**”).
- vi. **Autobus predisposti per trasporto disabili:** per ogni data (giornata) di effettuazione del Servizio deve essere garantito un numero minimo di autobus adibiti al trasporto disabili (che abbiano quindi tutti gli strumenti e le attrezzature a tal fine necessari) pari a n. 2 (due);
- vii. **Dispositivi di controllo dei percorsi:** nel caso in cui il Fornitore in sede di gara abbia offerto autobus dotati di dispositivi GPS o altri dispositivi di controllo percorsi, il Fornitore deve fornire a Port Mobility i software e/o gli altri strumenti necessari ai fini dell'analisi dei dati provenienti da detti dispositivi;
- viii. **Livrea:** sulle fiancate di ogni autobus utilizzato per l'erogazione del Servizio il Fornitore dovrà apporre apposito logo che verrà fornito da Port Mobility S.p.A. all'atto della stipula del Contratto e, comunque, in tempo utile per l'inizio del Servizio.

Gli Autobus utilizzati per l'esecuzione del Servizio e delle relative singole prestazioni devono essere sempre in perfetto stato di manutenzione. Il Fornitore, in particolare, ha l'obbligo di eseguire a proprie spese e con materiali, attrezzature e personale adeguati le attività di manutenzione necessarie a garantire l'esecuzione del Servizio e delle relative singole prestazioni a perfetta regola d'arte ed il rispetto di quanto disposto dalla normativa vigente in materia – in particolare dalla normativa in materia di circolazione stradale – garantendo le condizioni di efficienza degli Autobus e la loro conformità alla detta normativa,

per tutta la durata del Contratto. Il Fornitore sarà, pertanto, pienamente responsabile della mancata o tardiva esecuzione delle dette attività manutentive e di tutte le conseguenze, dirette o indirette, che dovessero derivarne.

### 3. Servizio

#### 3.1. Caratteristiche del Servizio

Il Servizio viene svolto in coincidenza con gli approdi delle navi da crociera all'interno del porto di Civitavecchia. Le date (giornate) di effettuazione del Servizio coincidono con la *sailing list* ufficialmente comunicata dalla RCT ad inizio anno. Non essendo ancora disponibile la *sailing list* relativa all'anno 2019, viene allegata al presente documento la *sailing list* dell'anno 2018 che ha, pertanto, un valore meramente indicativo. Appena disponibile verrà inviata al Fornitore la *sailing list* dell'anno 2019 in cui sarà indicato il numero presunto di autobus per ciascuna delle Prestazioni di cui al Servizio.

Il Servizio viene svolto principalmente dalle ore 07.00 alle ore 19.00, tranne nei casi di approdi prolungati delle navi quando il Servizio può essere esteso fino alle ore 20.00 o, in casi ancora più eccezionali, oltre le ore 20:00.

Il percorso del Servizio – così come ciascuna delle prestazioni di seguito elencate e descritte (di seguito anche solo “**Prestazione/i**”) – prevede il tragitto dalle banchine di attracco delle navi da crociera fino al nodo di scambio (attualmente presso l'Area denominata “Largo della Pace”). Le banchine di attracco sono principalmente collocate lungo l'antemurale Cristoforo Colombo e presso la banchina 25 situata nella zona nord del porto (una cartina del porto è allegata alla presente Scheda Tecnica).

Il Servizio prevede 6 tipologie di Prestazioni:

- Prestazione full day: da eseguire dalle 7.00 alle 19.00 (12 ore di servizio);
- Prestazione half day: da eseguire dalle 7.00 alle 11.00 (4 ore di servizio);
- Prestazione di 3 ore: da eseguire dalle 8.00 alle 11.00 (3 ore di servizio);
- Prestazione di 1 ora: da eseguire dalle 8.00 alle 9.00 (1 ora di servizio);
- Prestazione di 1 ora di prolungamento: ogni ora extra rispetto alla singola Prestazione;
- Prestazione di trasferimento per piattaforma ferroviaria: da eseguire dalle 7.45 alle 8.30 e dalle 17.30 alle 18.00.

Il Servizio e le singole Prestazioni allo stesso afferenti devono essere svolti nel pieno rispetto di tutta la normativa vigente in materia e, in particolare, di quanto previsto al riguardo dal Codice della strada e dalla contrattazione collettiva nazionale di riferimento.

### **3.2. Gestione operativa del Servizio**

Lo svolgimento del Servizio è strettamente legato alla programmazione fatta da RCT che riguarda anche il numero di autobus necessario per ciascuna Prestazione. All'inizio di ogni anno, pertanto, non appena resa disponibile dalla società RCT, Port Mobility S.p.A. invierà, a mezzo e-mail, al Fornitore la *sailing list* ufficiale degli approdi delle navi da Crociera. Gli aggiornamenti delle richieste verranno inviati settimanalmente a mezzo e-mail. La richiesta definitiva viene inviata da Port Mobility S.p.A. tramite e-mail 48 ore prima della data di effettuazione della singola prestazione oggetto del Servizio. Nella richiesta definitiva verrà indicato anche il numero di autobus effettivamente necessario per il Servizio e le singole Prestazioni.

Alla richiesta definitiva, il Fornitore dovrà dare riscontro trasmettendo a mezzo e-mail, con un preavviso di 24 (ventiquattro) ore rispetto all'effettuazione del Servizio, la lista degli autobus che effettueranno le Prestazioni oggetto del Servizio per quella data. Nella lista deve essere indicato, per ciascun Autobus che si intende utilizzare, il numero di targa, il nome ed il numero di telefono del/degli autista/i.

Al Fornitore, potrà essere richiesto per esigenze straordinarie ed esterne alla volontà di Port Mobility S.p.a., l'erogazione di Prestazioni con richieste "last minute", inviate al Fornitore con un preavviso anche inferiore alle 12 (dodici) ore rispetto alla singola Prestazione da eseguire. Anche in tal caso, nella richiesta verrà precisato il numero effettivo di autobus necessario.

Si precisa, inoltre, che la richiesta di singole Prestazioni potrà essere annullata *last minute*, ovvero sia anche con meno di 12 ore di preavviso rispetto alla data ed ora in cui avrebbe dovuto essere eseguita. Le dette disdette da cause di forza maggiore o, comunque, da impedimenti non determinati né ascrivibili a – o programmabili da – Port Mobility S.p.A., ma determinati, a titolo esemplificativo, dal mancato arrivo della nave presso il porto di Civitavecchia o dall'impossibilità per la stessa di attraccare. Per questa ragione, il Fornitore deve mettere a disposizione un servizio di segreteria h 24 da contattare in caso di annullamenti o modifiche *last minute* alle Prestazioni programmate.

#### **4. Penalità**

Nel caso in cui il Fornitore ponga in essere gli inadempimenti di seguito elencati, Port Mobility S.p.A. potrà applicare le penali quivi previste:

- Interruzione o sospensione del Servizio: fatte salve le ipotesi di forza maggiore, nel caso in cui il Fornitore, con riferimento alla singola giornata in cui il Servizio deve essere eseguito, interrompa o sospenda il Servizio per un periodo superiore a 20 (venti) ( minuti, Port Mobility

S.p.A. potrà applicare al Fornitore, con riferimento a ciascuna Prestazione interessata da detta interruzione o sospensione, una penale pari ad Euro 180,00 (centottanta/00) per ogni ora o frazione ora di interruzione/sospensione e per ciascun autobus la cui attività sia stata interrotta o sospesa.

- Numero autobus inferiore alla richiesta: fatte salve le ipotesi di forza maggiore, nel caso in cui il Fornitore svolga il Servizio con un numero di autobus inferiore a quelli indicati nella richiesta formulata da Port Mobility S.p.A., di cui al precedente paragrafo 3.2, Port Mobility S.p.A., con riferimento a ciascun Autobus richiesto ma non utilizzato per il Servizio, potrà applicare al Fornitore una penale di importo pari a 100,00 (cento/00) per ogni ora o frazione in cui il Servizio risulti effettuato con un numero di autobus inferiore a quello richiesto per quel giorno. Pertanto, l'importo della penale verrà moltiplicato, oltre che per il numero di ore e frazione di ore dell'inadempimento, anche per il numero di autobus non utilizzati per l'erogazione del Servizio rispetto a quanto richiesto.
- Condizioni degli autobus: fatte salve le ipotesi di forza maggiore, nel caso in cui risulti che il Servizio è effettuato con autobus sporchi o in condizioni non decorose (in quanto, ad esempio, si rinvenivano cestini non svuotati e/o tessuto dei sedili sporco e/o poggiatesta macchiati e/o pavimento sporco e/o maniglie unte, ecc.), Port Mobility potrà applicare al Fornitore, per ciascun autobus riscontrato essere sporco o in condizioni non decorose, una penale di importo pari ad Euro 250,00 (duecentocinquanta/00).

Le penali previste non sono alternative tra loro, ma sono cumulabili.

Le modalità di contestazione delle penali sopra indicate e delle ulteriori clausole penali contrattualmente previste sono contenute nel Contratto.

