

Spett.le Operatore Economico

OGGETTO: Procedura negoziata senza previa pubblicazione del Bando di gara, interamente gestita per via telematica, per l'affidamento degli interventi di manutenzione ordinaria sede stradale del porto di Civitavecchia - Invito a presentare offerta.

Con la presente si invita Codesto Spett.le Operatore Economico, selezionato dall'Albo Fornitori di Port Mobility S.p.A., a presentare offerta nell'ambito della procedura indicata in oggetto.

Come meglio precisato nell'allegata Lettera di invito, le offerte dovranno pervenire entro le ore 12:00 del giorno 14 ottobre 2022.

Si precisa che, ai sensi del combinato disposto dell'art. 40 comma 2, dell'art. 52 e dell'art. 58 del D.Lgs. n. 50/2016, la presente procedura verrà espletata con modalità telematica, mediante la Piattaforma telematica di Port Mobility accessibile al seguente link: <https://gare.networkpa.it/>, attraverso la quale verranno gestite le fasi di presentazione dell'offerta e di aggiudicazione, gli scambi di informazioni e le comunicazioni con gli operatori economici, come meglio specificato nel Disciplinare Telematico (Allegato alla Lettera di invito), che integra la presente Lettera di invito e al quale gli operatori economici interessati dovranno attenersi scrupolosamente.

Potranno essere sottoposti all'attenzione di Port Mobility S.p.A. quesiti relativi al contenuto della documentazione della procedura in oggetto. Le risposte ai quesiti formulati dagli operatori economici interessati saranno pubblicate da Port Mobility S.p.A. entro il giorno 7 ottobre 2022 e potranno essere consultate da tutti gli operatori economici invitati a partecipare alla procedura nella pagina dedicata all'interno della Piattaforma telematica, così come meglio specificato dal Disciplinare Telematico.

Alla presente si allegano i seguenti documenti, i quali costituiscono la *lex specialis* della procedura indicata in oggetto:

- 1) Modello di DGUE;
- 2) Fac-simile Dichiarazione integrativa;
- 3) Fac-simile Dichiarazione di offerta tecnica;
- 4) Fac-simile Dichiarazione di offerta economica;
- 5) Schema di contratto;

- 6) Capitolato Speciale d'Appalto Manutenzione sede stradale (di seguito anche solo "**CSA**") e relative Appendici (Relazione Tecnica, Computo Metrico, Elenco Prezzi Unitari, Analisi Nuovi Prezzi, Quadro Economico).
- 7) Disciplinare telematico

Civitavecchia, 29/09/2022

Port Mobility S.p.A.

LETTERA DI INVITO

Procedura negoziata senza previa pubblicazione del Bando di gara, interamente gestita per via telematica, per l'affidamento degli interventi di manutenzione ordinaria della sede stradale sede stradale del porto di Civitavecchia

1. PREMESSE

Port Mobility S.p.A. (di seguito anche solo "**Port Mobility**" o la "**Stazione Appaltante**") è la società che gestisce la manutenzione delle infrastrutture presenti all'interno del porto di Civitavecchia, sulle aree non in concessione a terzi.

Nell'ambito della propria attività, Port Mobility ha l'esigenza di acquisire i Lavori di **manutenzione della sede stradale del porto**, così come meglio descritti nel prosieguo della presente Lettera di invito e relativi Allegati.

Al fine di soddisfare questa esigenza, con determina di avvio procedura del 26/09/2022, Port Mobility ha indetto la presente Procedura negoziata senza previa pubblicazione del Bando di gara, interamente gestita per via telematica (di seguito anche solo la "**Procedura**" o la "**Gara**").

2. AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

Port Mobility S.p.A.

00053 Civitavecchia, Località Prato del Turco snc

Telefono: (+ 39) 0766366566 Fax: (+ 39)0766366565 – PEC portmobility@pec.portmobility.it

Punti di contatto

Dottoressa Carla Ievolella

Tel. (+ 39) 0766366566

Fax (+ 39) 0766366565

Indirizzo di posta elettronica: carla.ievolella@portmobility.it

Profilo committente: www.portmobility.it

Link Piattaforma telematica: <https://gare.networkpa.it/>

Responsabile del Procedimento: Arch. Alessio Azzopardi

3. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI.

3.1 DOCUMENTI DI GARA

La presente Lettera di invito ed il Disciplinare telematico disciplinano le modalità di svolgimento della Procedura.

La compiuta descrizione dei Lavori e delle altre attività oggetto del contratto afferente alla Procedura (di seguito anche solo "**Contratto**"), nonché le condizioni, le modalità, i termini e le specifiche tecniche per la partecipazione e l'aggiudicazione della Procedura stessa e per l'esecuzione del Contratto sono riportati, oltre che nella presente Lettera di invito, anche nei seguenti documenti:

1. Modello di DGUE;
2. Fac-simile Dichiarazione integrativa;
3. Fac-simile Dichiarazione di offerta tecnica;
4. Fac-simile Dichiarazione di offerta economica;
5. Schema di contratto;
6. Capitolato Speciale d'Appalto Manutenzione sede stradale (di seguito anche solo "**CSA**") e relative Appendici (Relazione Tecnica, Computo Metrico, Elenco Prezzi Unitari, Analisi Nuovi Prezzi, Quadro Economico)
7. Disciplinare telematico.

3.2 CHIARIMENTI

Gli operatori economici interessati potranno sottoporre all'attenzione della Stazione Appaltante delle richieste di chiarimento sul contenuto della *lex specialis* di gara mediante la formulazione di quesiti scritti da inoltrare per mezzo della funzionalità "*Invia quesito*" della Piattaforma telematica, come meglio specificato nel Disciplinare Telematico, entro e non oltre le ore 24 del giorno 5 ottobre 2022.

Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana. Ai sensi dell'art. 74 comma 4 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 (di seguito anche solo "**D.Lgs. n. 50/2016**" o il "**Codice**"), le risposte a tutte le richieste presentate entro il termine sopra indicato saranno pubblicate da Port Mobility S.p.A., in forma anonima e con regolare numerazione progressiva, entro il giorno **7 ottobre 2022** e potranno essere consultate da tutti gli operatori economici invitati a partecipare alla Procedura nella pagina "Dettagli" della Piattaforma telematica, .

3.3 COMUNICAZIONI

Ai sensi dell'art. 76, comma 6, del Codice, i concorrenti sono tenuti a indicare, in sede di registrazione alla Piattaforma telematica, l'indirizzo PEC o, solo per i concorrenti aventi sede in altri Stati membri,

l'indirizzo di mezzo di comunicazione elettronica equivalente, da utilizzare ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5, del Codice.

Salvo quanto disposto nel precedente paragrafo 3.2 della presente Lettera di invito, tutte le comunicazioni tra Port Mobility e gli operatori economici si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora intercorse tra l'indirizzo PEC portmobility@pec.portmobility.it e l'indirizzo PEC (o l'indirizzo di mezzo di comunicazione elettronica equivalente, nel caso di operatore con sede in un altro Stato membro) indicato dagli operatori economici nella documentazione di gara.

Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC (o dell'indirizzo del mezzo di comunicazione elettronica equivalente, nel caso di operatore con sede in un altro Stato membro) o problemi temporanei nell'utilizzo di tali canali di comunicazione dovranno essere tempestivamente segnalati alla Stazione Appaltante. In difetto di tempestiva segnalazione, Port Mobility non sarà responsabile del tardivo o del mancato recapito delle comunicazioni.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario – o designato tale – si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati.

In caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b e c del Codice, la comunicazione recapitata al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

4. OGGETTO DELL'APPALTO E IMPORTO

Così come meglio precisato nella documentazione allegata alla presente Lettera di invito e, in particolare, nel Capitolato Speciale d'Appalto e relative Appendici, l'Appalto ha per oggetto i lavori di manutenzione ordinaria della sede stradale del porto di Civitavecchia, nonché le somministrazioni, le forniture, le attività e tutto quanto altro occorrente per l'esecuzione dei lavori stessi a perfetta regola d'arte (di seguito anche solo i "**Lavori**").

L'importo complessivo massimo stimato di spesa previsto per i Lavori è pari a **Euro 1.395.348,84 (un milionetrecentonovantacinquemilatrecentoquarantotto/84)**, di cui gli oneri inerenti l'esecuzione del Piano di Sicurezza e Coordinamento relativi ai costi della sicurezza delle lavorazioni interferenti e di quelli relativi all'eliminazione dei rischi aggiuntivi rispetto a quelli specifici propri di ogni singola lavorazione ammontano a complessivi **Euro 85.105,35 (ottantacinquemilacentocinque/35)**, oltre IVA.

Ciascuno dei prezzi unitari offerti dal singolo concorrente alla presente Procedura (di seguito anche solo "Prezzo unitario offerto") - determinato dall'applicazione dello sconto unico offerto ai singoli prezzi unitari posti a base d'asta riportati nel Elenco Prezzi Unitari (appendice del CSA) – non deve essere, a pena di esclusione, superiore al corrispondente prezzo unitario posto a base d'asta.

Ai sensi dell'art. 51 del Codice si precisa che l'affidamento di cui alla presente Procedura non è suddiviso in lotti in ragione dell'unitarietà e contiguità geografica e territoriale delle prestazioni da eseguire, nonché in considerazione dell'esiguità del valore dell'affidamento. Così stando le cose, l'eventuale suddivisione in lotti non avrebbe certamente avuto alcun effetto nell'ottica pro-concorrenziale di favorire la partecipazione di piccole e microimprese. Dall'altro lato avrebbe determinato inefficienze procedurali e progettuali.

Si precisa che le condizioni, le modalità, i termini, le specifiche tecniche ed i livelli di servizio contenuti nel CSA e relative Appendici (Allegato 6) e nello Schema di contratto (Allegato 5), devono considerarsi a tutti gli effetti quali requisiti minimi di esecuzione e relative obbligazioni essenziali, che devono essere rispettati dai concorrenti in sede di partecipazione alla Procedura, pena l'esclusione dalla medesima, nonché in sede di esecuzione del Contratto, pena l'applicazione delle relative penali e/o la risoluzione del Contratto medesimo.

5. DURATA DELL'APPALTO E OPZIONI

5.1 DURATA

Come meglio precisato nell'Allegato 5 Schema di contratto, la durata dell'affidamento è fissata in 4 (quattro) anni consecutivi decorrenti dalla data di sottoscrizione del Contratto.

5.2 OPZIONI

La Stazione appaltante si riserva la facoltà, nei limiti di cui all'art. 63, comma 5 del Codice, di affidare all'aggiudicatario, nel corso della durata del contratto, nuovi lavori consistenti nella ripetizione di lavori analoghi a quelli oggetto della presente Procedura, alle medesime condizioni e termini, fino ad un importo pari ad Euro 697.674,42.

Inoltre, Port Mobility si riserva, nel corso della durata del Contratto e ricorrendone i presupposti:

- la facoltà di richiedere all'aggiudicatario di incrementare e/o ridurre le prestazioni oggetto del Contratto fino alla concorrenza di un quinto dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 106, comma 12 del Codice, ai medesimi termini e condizioni contrattuali;
- limitatamente al tempo necessario alla conclusione delle procedure per l'individuazione di un nuovo contraente, la facoltà di proroga del Contratto di cui all'articolo 106, comma 11 del Codice, agli stessi prezzi, patti e condizioni, riservandosi di richiederne di più favorevoli.

6. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici, anche stabiliti in altri Stati membri, possono partecipare alla presente Gara in forma singola o associata, secondo le disposizioni di cui all'art. 45 del Codice, purché siano in possesso dei requisiti prescritti dalla documentazione di gara.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice.

È vietato ai concorrenti di presentare offerta in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di imprese di rete).

È vietato, al concorrente che presenta offerta in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare alla Procedura anche in forma individuale.

È vietato, al concorrente che intende presentare offerta in aggregazione di imprese di rete, di partecipare alla Procedura anche in forma individuale. Le imprese retiste non partecipanti alla Gara possono presentare offerta, per la medesima Gara, in forma singola o associata.

I consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, sono tenuti a indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è vietato partecipare alla Procedura in qualsiasi altra forma. In caso di violazione, sono esclusi dalla Gara sia il consorzio che il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica inoltre l'articolo 353 del codice penale.

Nel caso di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, le consorziate designate dal consorzio per l'esecuzione del contratto non possono, a loro volta, a cascata, indicare un altro soggetto per l'esecuzione.

Le aggregazioni tra imprese aderenti al contratto di rete di cui all'art. 45, comma 2 lett. f) del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese in quanto compatibile.

Il ruolo di mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese può essere assunto anche da un consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b), c) ovvero da una sub-associazione, nelle forme di un RTI o consorzio ordinario costituito oppure di un'aggregazione di imprese di rete.

A tal fine, se la rete è dotata di organo comune con potere di rappresentanza (con o senza soggettività giuridica), tale organo assumerà la veste di mandataria della sub-associazione; se, invece, la rete è dotata di organo comune privo del potere di rappresentanza o è sprovvista di organo comune, il ruolo di mandataria della sub-associazione è conferito dalle imprese retiste partecipanti alla Gara, mediante mandato ai sensi dell'art. 48 comma 12 del Codice, dando evidenza della ripartizione delle quote di partecipazione.

7. REQUISITI

7.1 REQUISITI GENERALI

Sono **esclusi** dalla Gara gli operatori economici per i quali sussistono una o più cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice.

Sono comunque **esclusi** gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16 *ter*, del D.Lgs. n. 165/2001 nei tre anni antecedenti all'invio della presente Lettera di Invito.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. **black list** di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001 devono, **pena l'esclusione dalla Gara**, essere in possesso dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi (art. 37 del D.L. 3 maggio 2010 n. 78 conv. in Legge n. 122/2010) oppure della domanda di autorizzazione presentata ai sensi dell'art. 1 comma 3 del D.M. 14 dicembre 2010.

Il requisito generale relativo all'**assenza delle cause di esclusione ex art. 80 del Codice** deve essere soddisfatto e, quindi, dichiarato:

- (i) da ciascuna delle imprese raggruppande o raggruppate in caso di R.T.I. (sia costituito che costituendo);
- (ii) da ciascuna delle imprese consorziate o consorziate in caso di consorzio ordinario di concorrenti di cui all'art. 45, comma 2, lett. e) del Codice (sia costituito che costituendo);
- (iii) dal Consorzio e da tutte le imprese indicate quali esecutrici nel caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del Codice.

8. SUBAPPALTO

Il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti dei Lavori che intende subappaltare o concedere in cottimo, in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice; in mancanza di tali indicazioni il subappalto è **vietato**.

I subappaltatori devono possedere i requisiti previsti dall'art. 80 del Codice e i requisiti di qualificazione.

Non si configurano come attività affidate in subappalto quelle di cui all'art. 105, comma 3 del Codice.

Si applica, in ogni caso, quanto previsto all'art. 105 del Codice.

9. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA

La Piattaforma telematica attraverso la quale sono gestite le operazioni della Gara assicura la segretezza delle offerte, impedisce di operare variazioni o integrazioni sui documenti d'offerta inviati, garantisce l'attestazione e il tracciamento di ogni operazione compiuta su di essa e l'inalterabilità delle registrazioni di sistema, quali rappresentazioni informatiche degli atti e delle operazioni compiute, valide e rilevanti ai sensi di legge, come meglio esplicitato nel Disciplinare telematico.

Per partecipare alla Procedura, gli operatori economici interessati dovranno preventivamente registrarsi sulla Piattaforma telematica e abilitarsi alla presente Procedura seguendo le istruzioni riportate nel Disciplinare telematico.

Entro e non oltre le **ore 12:00 del giorno 14 ottobre 2022**, gli operatori economici abilitati dovranno presentare le offerte esclusivamente tramite la Piattaforma telematica, all'interno della sezione dedicata alla presente Procedura, depositando sul sistema:

- A. i documenti virtualmente contenuti nella Busta "A – Documentazione amministrativa" di cui al paragrafo 12 della presente Lettera di invito, nella sezione riservata alla documentazione amministrativa;
- B. i documenti virtualmente contenuti nella Busta "B – Offerta tecnica", di cui al paragrafo 13 della presente Lettera di invito, nella sezione riservata all'Offerta tecnica;
- C. i documenti virtualmente contenuti nella Busta "C – Offerta economica" di cui al paragrafo 14 della presente Lettera di invito, nella sezione riservata all'Offerta economica.

A tal fine, gli operatori dovranno seguire scrupolosamente le indicazioni tecniche riportate nel Disciplinare telematico.

La domanda di partecipazione e le dichiarazioni integrative potranno essere redatte secondo i modelli messi a disposizione sulla Piattaforma telematica.

Allo scadere del termine fissato per la presentazione delle offerte, le stesse sono acquisite definitivamente dalla Piattaforma telematica e, oltre a non essere più modificabili o sostituibili, saranno conservate in modo segreto, riservato e sicuro. Allo scadere del termine fissato per la presentazione delle offerte non sarà più consentito inserire offerte sulla Piattaforma telematica.

L'offerta vincherà il concorrente ai sensi dell'art. 32 comma 3 del D.lgs. n. 50/2016 per almeno 180 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta, eventualmente estensibile di ulteriori 60 (sessanta) giorni, su richiesta di Port Mobility, nel caso in cui alla scadenza del predetto termine non sia intervenuta l'aggiudicazione definitiva e/o la stipula del Contratto.

Il mancato riscontro alla richiesta della Stazione appaltante sarà considerato come rinuncia del concorrente a confermare la validità dell'offerta presentata e, conseguentemente, a partecipare alla presente Procedura.

10. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, e, in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale della documentazione e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica e all'offerta economica, potranno essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio ai sensi e per gli effetti dell'art. 83, comma 9 del Codice, nel rispetto di principi e regole elaborati dall'ordinamento giuridico in materia.

A tal fine, Port Mobility con comunicazione scritta indicherà quali elementi formano oggetto di soccorso istruttorio, assegnando al concorrente un congruo termine - non superiore a dieci giorni – per dare riscontro.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, Port Mobility può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti ai concorrenti o di completare e/o di fornire chiarimenti in ordine al contenuto della documentazione e delle dichiarazioni presentate, anche assegnando, a tal fine, un termine perentorio entro cui le imprese offerenti devono far pervenire i detti completamenti e/o chiarimenti, pena l'esclusione dalla Procedura.

Si precisa, inoltre, che in caso di documenti rilasciati in lingua diversa dall'italiano, dovrà essere presentata anche la traduzione giurata.

In caso di inutile decorso del termine, Port Mobility procederà all'**esclusione** del concorrente dalla Procedura.

Al di fuori delle ipotesi di cui all'articolo 83, comma 9, del Codice è facoltà della Stazione appaltante invitare i concorrenti a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati.

11. CONTENUTO DELLA VIRTUALE BUSTA “A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”

Tutta la documentazione richiesta di seguito e, comunque, nella presente Lettera di invito dovrà essere prodotta in lingua italiana. In caso di certificazioni/attestazioni etc. rilasciata in lingua diversa dall'italiano dovrà essere presentata anche la traduzione giurata.

La documentazione amministrativa, contenuta nella virtuale “Busta A”, è costituita dal DGUE, dalle dichiarazioni integrative (Allegato 2), nonché dalla documentazione a corredo, in relazione alle diverse forme di partecipazione, come indicato di seguito.

Tutti i documenti dovranno essere firmati digitalmente dall'operatore economico e depositati telematicamente sulla Piattaforma telematica come meglio descritto nel Disciplinare telematico.

Nella virtuale Busta “A – Documentazione amministrativa” deve essere contenuta, pena l'esclusione dalla Procedura (previa procedura di soccorso istruttorio nei limiti consentiti dall'ordinamento giuridico), la documentazione indicata di seguito nel presente paragrafo 12.

11.1 DGUE

Il DGUE deve essere, pena l'esclusione dalla Procedura (previa procedura di soccorso istruttorio nei limiti consentiti dall'ordinamento giuridico): (i) redatto conformemente al – ovverosia, deve contenere tutte le dichiarazioni previste nel – Modello Allegato 1 alla presente Lettera d'invito, nonché nel rispetto delle indicazioni contenute nel menzionato Modello, nella presente Lettera d'Invito e nella normativa vigente in materia, ivi incluso il Comunicato del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 22 luglio 2016 (“Linee guida per la compilazione del modello di formulario di Documento di gara

unico europeo (DGUE) approvato dal regolamento di esecuzione (UE) 2016/7 della Commissione del 5 gennaio 2016”), come integrato dalla Circolare 18 luglio 2016, pubblicata in data 27 luglio 2016, seguendo le indicazioni sulla sua compilazione ai fini della partecipazione alla presente Procedura contenute nella presente Lettera di invito; (ii) firmato digitalmente dal legale rappresentante ovvero da un procuratore speciale del concorrente, la cui procura speciale in corso di validità, attestante il possesso dei necessari poteri di firma, dovrà essere prodotta anch’essa nella “Busta A” – Documentazione amministrativa”.

Pena l’esclusione dalla Procedura, il concorrente deve essere in possesso, tra l’altro, dei seguenti requisiti di partecipazione e deve espressamente dichiararlo nel DGUE.

12.1.3 Non sussistenza dei motivi di esclusione di cui all’art. 80, del D.Lgs. n. 50/2016

All’interno del DGUE, la non sussistenza delle cause di esclusione di cui al presente paragrafo 12.1.3 dovrà essere dichiarata, come da Modello Allegato 1 alla presente Lettera d’invito, nella “Parte III: Motivi di esclusione”, compilando le relative sezioni (“A: MOTIVI LEGATI A CONDANNE PENALI”; “B: MOTIVI LEGATI AL PAGAMENTO DI IMPOSTE O CONTRIBUTI PREVIDENZIALI”; “C: MOTIVI LEGATI A INSOLVENZA, CONFLITTO DI INTERESSI O ILLECITI PROFESSIONALI”; “D: ALTRI MOTIVI DI ESCLUSIONE EVENTUALMENTE PREVISTI DALLA LEGISLAZIONE NAZIONALE DELLO STATO MEMBRO DELL’AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE”).

Nel caso di R.T.I, costituito o costituendo, ai sensi dell’art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016, il DGUE, pena l’esclusione, deve essere presentato da – e, quindi, sottoscritto con firma digitale dai relativi legali rappresentanti/procuratori speciali (la cui procura speciale in corso di validità, attestante il possesso dei necessari poteri di firma, dovrà essere prodotta anch’essa nella “Busta virtuale A” – Documentazione amministrativa) di – ciascuna delle Imprese partecipanti al R.T.I.

Nel caso di consorzio costituendo, ai sensi dell’art. 48, comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016, il DGUE, pena l’esclusione, deve essere presentato da – e, quindi, sottoscritto con firma digitale dai relativi legali rappresentanti/procuratori speciali (la cui procura speciale in corso di validità, attestante il possesso dei necessari poteri di firma, dovrà essere prodotta anch’essa nella Busta virtuale “A – Documentazione amministrativa”) di – ciascuna delle Imprese consorziate.

Nel caso di consorzio ordinario (costituito) di cui alla lettera e) dell’art. 45, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, il DGUE, pena l’esclusione, deve essere presentato da – e, quindi, sottoscritto con firma digitale dai relativi legali rappresentanti/procuratori speciali (la cui procura speciale in corso di validità, attestante il possesso dei necessari poteri di firma, dovrà essere prodotta anch’essa nella Busta virtuale “A – Documentazione amministrativa”) di – Consorzio medesimo ed tutte le imprese consorziate.

Nel caso di Consorzi di cui alle lettere b) e c) dell’art. 45, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, il DGUE, pena l’esclusione, dovrà essere presentato da – e, quindi, sottoscritto con firma digitale dai relativi legali rappresentanti/procuratori speciali (la cui procura speciale in corso di validità, attestante il possesso dei necessari poteri di firma, dovrà essere prodotta anch’essa nella Busta virtuale “A –

Documentazione amministrativa”) di – Consorzio medesimo ed imprese che con esso partecipano alla presente Procedura.

Ai DGUE deve essere allegata, pena l'esclusione dalla Procedura, copia non autenticata di un documento di identità del/dei sottoscrittore/i in corso di validità alla data prevista quale termine ultimo per la presentazione delle offerte.

Nel caso in cui il concorrente intenda subappaltare parte delle attività oggetto del Contratto, fatto salvo quanto previsto e disciplinato dall'articolo 105 del D.Lgs. n. 50/2016, a pena di esclusione il concorrente dovrà precisare tale volontà nella “Parte IV: Criteri di selezione”, Sezione “C: CAPACITA' TECNICHE E PROFESSIONALI”, indicando, in risposta al quesito n. 10), le prestazioni che intende subappaltare.

Ai fini della materiale compilazione e della firma dei DGUE da parte di imprese subappaltatrici nonché della loro produzione all'interno della Busta virtuale “A – Documentazione amministrativa”, si applicano le medesime regole e modalità previste per la compilazione, la firma e la produzione del DGUE da parte dei concorrenti; ivi inclusa la necessaria produzione di copia semplice di un documento di identità del/dei sottoscrittore/i in corso di validità alla data prevista quale termine ultimo per la presentazione delle offerte.

11.2 DICHIARAZIONE INTERGRATIVA

La Dichiarazione integrativa dovrà essere redatta, pena l'esclusione dalla Procedura (previa procedura di soccorso istruttorio nei limiti consentiti dall'ordinamento giuridico), conformemente al – ovverosia, deve contenere tutte le dichiarazioni previste nel – fac-simile Allegato 2 alla presente Lettera d'invito, firmata digitalmente dal legale rappresentante, ovvero da un procuratore speciale del concorrente (la cui procura speciale in corso di validità, attestante il possesso dei necessari poteri di firma, deve essere prodotta anch'essa nella Busta virtuale “A” – Documentazione amministrativa”).

Nel caso di R.T.I., costituito o costituendo, ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016, il documento recante le dichiarazioni integrative, pena l'esclusione, deve essere presentato da – e, quindi, firmato digitalmente dai relativi legali rappresentanti/procuratori speciali (la cui procura speciale in corso di validità, attestante il possesso dei necessari poteri di firma, deve essere prodotta anch'essa nella Busta virtuale “A” – Documentazione amministrativa”) di – ciascuna delle Imprese partecipanti al R.T.I..

Nel caso di consorzio costituendo, ai sensi dell'art. 48, comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016, il documento recante le dichiarazioni integrative, pena l'esclusione, deve essere presentato da – e, quindi, firmato digitalmente dai relativi legali rappresentanti/procuratori speciali (la cui procura speciale in corso di validità, attestante il possesso dei necessari poteri di firma, deve essere prodotta anch'essa nella Busta virtuale “A” – Documentazione amministrativa”) di – ciascuna delle Imprese consorziande.

Nel caso di consorzio ordinario (costituito) di cui alla lettera e) dell'art. 45, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, il documento recante le dichiarazioni integrative, pena l'esclusione, deve essere presentato da – e, quindi, firmato digitalmente dai relativi legali rappresentanti/procuratori speciali (la cui procura speciale in corso di validità, attestante il possesso dei necessari poteri di firma, deve essere prodotta anch'essa nella Busta virtuale “A” – Documentazione amministrativa”) di – Consorzio medesimo e tutte le imprese consorziate.

Nel caso di Consorzi di cui alle lettere b) e c) dell'art. 45, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, il documento recante le dichiarazioni integrative, pena l'esclusione, deve essere presentato da – e, quindi, firmato digitalmente dai relativi legali rappresentanti/procuratori speciali (la cui procura speciale in corso di validità, attestante il possesso dei necessari poteri di firma, deve essere prodotta anch'essa nella Busta virtuale “A” – Documentazione amministrativa”) di – Consorzio medesimo ed imprese che con esso partecipano alla presente Procedura.

Al documento recante le dichiarazioni integrative deve essere allegata, pena l'esclusione dalla Procedura, copia non autenticata di un documento di identità del/dei sottoscrittore/i in corso di validità alla data prevista quale termine ultimo per la presentazione delle offerte.

11.3 GARANZIA PROVVISORIA ED IMPEGNO DEL FIDEIUSSORE

L'offerta dei concorrenti è corredata, pena l'esclusione dalla Procedura (previa procedura di soccorso istruttorio nei limiti consentiti dall'ordinamento giuridico):

a) da una garanzia provvisoria, ai sensi e per gli effetti dell'art. 93 del Codice, pari al 2% della base d'asta e, precisamente, di importo pari ad Euro 27.906,97 – fatto salvo, in ogni caso, quanto previsto all'art. 93, comma 7 del Codice in ordine alla riduzione del predetto importo – di durata non inferiore a 180 (centottanta) giorni decorrenti dal termine ultimo per la presentazione delle offerte.

La **garanzia provvisoria è costituita**, a scelta del concorrente:

- a. in contanti (con bonifico o assegno circolare, fermo restando il limite all'utilizzo del contante di cui all'articolo 49, comma 1 del decreto legislativo 21 novembre 2007 n. 231) o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato depositati presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno, a favore di Port Mobility. Il valore deve essere al corso del giorno del deposito; in caso di cauzione provvisoria costituita in contanti, il relativo versamento dovrà essere effettuato sul conto corrente bancario intestato a Port Mobility che verrà indicato su richiesta ed avere la seguente causale: **“Garanzia provvisoria: Procedura negoziata senza previa pubblicazione del Bando di gara, interamente gestita per via telematica, per l'affidamento degli interventi di manutenzione ordinaria sede stradale”**; in caso si cauzione provvisoria costituita in titoli del debito pubblico dovrà essere presentato nella Busta “A” originale o copia conforme del titolo;
- b. fideiussione bancaria o assicurativa rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti (rilasciata da imprese che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle

leggi che ne disciplinano le rispettive attività e dall'articolo 93, comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016) o dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 106 del D.Lgs. 1° settembre 1993, n. 385 (che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, che siano a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, che siano sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta all'albo di cui all'articolo 161 D.Lgs. n. 58/1998 e che abbiano i requisiti di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa). In ogni caso, la garanzia fideiussoria è conforme allo schema tipo di cui all'art. 103, comma 9 del Codice.

Gli operatori economici, prima di procedere alla sottoscrizione, sono tenuti a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie mediante accesso ai seguenti siti internet:

- <http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/intermediari/index.html>
- <http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/garanzie-finanziarie/>
- http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/soggetti-non-legittimati/Intermediari_non_abilitati.pdf
- <http://www.ivass.it/ivass/impresesp/impresesp.jsp>

In caso di prestazione di **garanzia fideiussoria**, questa dovrà avere ad oggetto **“Garanzia provvisoria: Procedura negoziata senza previa pubblicazione del Bando di gara, interamente gestita per via telematica, per l'affidamento degli interventi di manutenzione ordinaria sede stradale”**.

Pena l'esclusione, la fideiussione bancaria o assicurativa dovrà prevedere:

- (i) la rinuncia espressa al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- (ii) la rinuncia espressa all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del Codice Civile;
- (iii) la sua operatività entro quindici giorni su semplice richiesta scritta di Port Mobility.

La cauzione provvisoria dovrà essere prodotta a pena d'esclusione:

- in caso di R.T.I. costituito, dall'Impresa mandataria con indicazione che il soggetto garantito è il raggruppamento;
- in caso di R.T.I. costituendo, da una delle imprese raggruppande con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese raggruppande;
- in caso di Consorzio di cui alle lettere b), c) ed e) dell'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016, dal Consorzio medesimo;
- in caso di Consorzio costituendo, da una delle imprese consorziande con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese che intendono costituirsi in consorzio.

La cauzione provvisoria copre e viene escussa per la mancata stipula del contratto dopo l'aggiudicazione per fatto del concorrente ai sensi dell'articolo 93, comma 6 D.Lgs. n. 50/2016.

La fideiussione deve riportare l'autentica notarile della sottoscrizione, ovvero, in alternativa, essere corredata da una dichiarazione sostitutiva di atto notorio del legale rappresentante del fideiussore che attesti il potere di impegnare con la sottoscrizione la società fideiussore nei confronti di Port Mobility.

In caso di richiesta di estensione della durata e validità dell'offerta e della garanzia fideiussoria, il concorrente potrà produrre l'estensione della garanzia fideiussoria già prodotta concessa dal medesimo garante ovvero una nuova garanzia provvisoria di altro garante, in sostituzione della precedente, a condizione che abbia espressa decorrenza dalla data di presentazione dell'offerta.

Nel caso in cui la cauzione provvisoria sia prestata in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato, l'impegno del fideiussore dovrà essere necessariamente reso con atto di impegno separato, reso dal fideiussore ed inserito nella Busta "A – Documentazione amministrativa".

La garanzia fideiussoria e la dichiarazione di impegno devono essere sottoscritte da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante ed essere **prodotte** come documento informativo, ai sensi dell'art. 1 lett. p) del D.lgs. 7 marzo 2005 n. 82 sottoscritto con firma digitale dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante;

L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo **è ridotto** secondo le misure e le modalità di cui all'art. 93, comma 7 del Codice.

Per fruire di dette riduzioni il concorrente segnala e documenta nell'offerta il possesso dei relativi requisiti fornendo copia dei certificati posseduti.

In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione del 50% per il possesso della certificazione del sistema di qualità di cui all'articolo 93, comma 7, si ottiene:

- a. in caso di partecipazione dei soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lett. d), e), f), g), del Codice solo se tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o tutte le imprese retiste che partecipano alla Gara siano in possesso della predetta certificazione;
- b. in caso di partecipazione in consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del Codice, solo se la predetta certificazione sia posseduta dal consorzio e/o dalle consorziate.

Le altre riduzioni previste dall'art. 93, comma 7, del Codice si ottengono nel caso di possesso da parte di una sola associata oppure, per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del Codice, da parte del consorzio e/o delle consorziate.

11.4 DOCUMENTAZIONE ULTERIORE

Nel caso di firma da parte di procuratore speciale, documentazione (ad esempio, copia non autenticata della procura speciale) in corso di validità, attestante il possesso dei necessari poteri di firma di chi sottoscrive la documentazione d'offerta e di gara nel suo complesso e, quindi, oltre alla documentazione di cui alla Busta "A", anche la documentazione da inserire nella Busta "B – Offerta

tecnica” e nella Busta “C – Offerta economica”. In ogni caso, dovrà essere prodotto ogni documento atto ad attestare i poteri di firma del sottoscrittore, anche nel caso in cui, trattandosi del rappresentante legale, fosse necessario integrare i poteri dichiarati all'interno del documento “Dichiarazioni integrative”, di cui al precedente paragrafo 12.2, come poteri collegati alla carica.

a) solo in caso di R.T.I. o Consorzio già costituito, mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito all'impresa mandataria ovvero atto costitutivo del consorzio, in originale o in copia autenticata nelle forme previste dagli artt. 18 e 19 del D.P.R. n. 445/2000;

b) solo in caso di consorzio stabile, copia della delibera dell'organo deliberativo con cui sia stato disposto di operare esclusivamente in modo congiunto per un periodo di tempo non inferiore a 5 anni;

c) solo in caso di R.T.I. o di Consorzio costituendo, il documento “Dichiarazioni integrative” e il DGUE dovranno contenere:

- (solo per i R.T.I.) l'indicazione dell'impresa raggruppanda alla quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza;

- l'impegno, in caso di aggiudicazione, a conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa mandataria ai sensi dell'art. 48, comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016, uniformandosi alla disciplina di cui al menzionato articolo;

d) solo in caso di consorzi di cui alle lettere b) e c) dell'art. 45, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, il DGUE di cui al fac-simile Allegato n. 1 al presente Disciplinare di gara dovrà contenere l'indicazione delle Imprese consorziate per le quali il Consorzio concorre, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 48, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016.

Solo in caso di avalimento, il concorrente singolo o consorziato o raggruppato dovrà allegare, pena l'esclusione, i documenti previsti dall'art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016.

11.5 PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC

I concorrenti devono allegare, **a pena di esclusione**, documentazione comprovante l'avvenuto versamento del contributo effettuato in favore dell'ANAC in attuazione di quanto previsto dall'art. 1, commi 65 e 67 della L. 23 dicembre 2005 n. 266, recante evidenza del codice identificativo di gara **CIG 9423742DE6**.

Il versamento del contributo deve essere effettuato secondo le istruzioni di cui al link <http://www.anticorruzione.it/portal/public/classic/Servizi/ServiziOnline/ServizioRiscossioneContributi>. Per le modalità di prova del pagamento si rinvia a quanto indicato in merito nelle menzionate istruzioni.

11.6 PASSOE

Gli Operatori Economici partecipanti alla procedura dovranno produrre il PASSOE di cui all'art. 2, comma 3.2, delibera ANAC n. 157 del 17 febbraio 2016, relativo al concorrente; in aggiunta, nel caso in cui il concorrente ricorra all'avvalimento ai sensi dell'art. 49 del Codice, anche il PASSOE relativo all'impresa ausiliaria.

La mancanza di uno qualunque dei documenti/dichiarazioni richiesti nei punti sopra elencati – ivi incluse le dichiarazioni riportate nella documentazione ivi richiamata – costituirà motivo di esclusione dalla Procedura.

Trova applicazione la disciplina in materia di soccorso istruttorio di cui all'art. 83 del D.Lgs. n. 50/2016, così come meglio specificato in precedenza.

12. CONTENUTO DELLA VIRTUALE “BUSTA B – OFFERTA TECNICA”

Nella virtuale “Busta B – Offerta tecnica” dovrà essere contenuta, pena l'esclusione dalla Procedura, la **Dichiarazione di offerta tecnica che** deve essere redatta conformemente al fac-simile Allegato n. 3 alla presente Lettera di invito e, comunque, a pena di esclusione, deve riportare pedissequamente il contenuto di cui all'Allegato 3 con specifica trattazione degli elementi che formano oggetto di valutazione tecnica ed attribuzione del relativo punteggio, così come riportati nella tabella di cui al successivo paragrafo 15 della presente Lettera di invito; il tutto nel rispetto di obblighi, prescrizioni, modalità, termini, livelli di prestazione e specifiche tecniche contenuti nel Capitolato Speciale d'Appalto e relative appendici (Allegato 6 della presente Lettera di invito) e nello Schema di contratto (Allegato 5 della presente Lettera di invito), tutti da intendersi quali requisiti minimi di esecuzione ed altrettante obbligazioni essenziali ai quali il concorrente è tenuto, pena l'esclusione dalla Procedura e, in caso di aggiudicazione in proprio favore, pena l'applicazione delle penali contrattuali e la risoluzione del contratto.

La Dichiarazione di offerta tecnica, pena l'esclusione, deve essere firmata digitalmente dal legale rappresentante/procuratore speciale del concorrente e, nell'ipotesi di partecipazione in forma associata:

- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario costituiti, dalla mandataria/capofila.
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio;
- nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete si fa riferimento alla disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile;

- nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile, di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) e c) del Codice, la domanda è sottoscritta dal consorzio medesimo e dalle imprese che con questo partecipano alla Procedura.

L'Offerta tecnica e tutta la documentazione alla stessa attinente dovranno inoltre, a pena di esclusione dalla Procedura, essere prive di qualsivoglia indicazione diretta o indiretta di carattere economico.

13. CONTENUTO DELLA VIRTUALE BUSTA "C - OFFERTA ECONOMICA"

La virtuale Busta "C – Offerta economica" deve contenere, **a pena di esclusione**, l'offerta economica redatta conformemente al fac-simile Allegato n. 4 alla presente Lettera di invito e, comunque, a pena di esclusione, deve riportare pedissequamente il contenuto di cui al detto Allegato 4.

La **Dichiarazione di offerta economica** deve in ogni caso contenere tra l'altro i seguenti elementi:

- a) l'indicazione di un'unica percentuale di ribasso sui prezzi posti a base d'asta di cui al precedente paragrafo 4; la percentuale unica di sconto dovrà essere espressa in lettere e numeri, con arrotondamento alla seconda cifra decimale;
- b) l'impegno del concorrente a mantenere ferma, valida e invariata l'offerta medesima per un periodo di 180 (centottanta) giorni decorrenti dal termine ultimo per la presentazione delle offerte, eventualmente estensibile di ulteriori 60 (sessanta) giorni, su richiesta di PM, nel caso in cui alla scadenza del predetto termine non sia intervenuta l'aggiudicazione definitiva e/o la stipula del Contratto;
- c) l'indicazione dei propri costi della manodopera e degli oneri aziendali in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro di cui all'art. 95, comma 10 del Codice.

I costi relativi alla manodopera ed alla sicurezza connessi con l'attività d'impresa dovranno risultare congrui rispetto all'entità e alle caratteristiche delle prestazioni oggetto dell'appalto.

La Dichiarazione di offerta economica, pena l'esclusione, deve essere firmata digitalmente dal legale rappresentante/procuratore speciale del concorrente e, nell'ipotesi di partecipazione in forma associata:

- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario costituiti, dalla mandataria/capofila.
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio;
- nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete si fa riferimento alla disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile;

- nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile, di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) e c) del Codice, la domanda è sottoscritta dal consorzio medesimo e dalle imprese che con questo partecipano alla Procedura.

Lo sconto offerto dovrà essere espresso sia in cifre che in lettere e non riportare più di due cifre decimali dopo la virgola.

In caso di discordanza tra lo sconto espresso in cifre e quello espresso in lettere, prevarrà quello espresso in lettere; nel caso in cui vengano indicate più di due cifre decimali dopo la virgola, saranno prese in considerazione solo le prime due cifre decimali senza procedere ad arrotondamenti.

Non saranno prese in considerazione, e saranno quindi escluse, le offerte che risultino essere di importo superiore anche ad una soltanto delle basi d'asta unitarie.

14. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, attraverso l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, mediante l'attribuzione di un punteggio massimo di 100 punti assegnato sulla base dei criteri di seguito indicati:

CRITERI	PUNTI
Punteggio Tecnico	70
Punteggio Economico	30
PUNTEGGIO TOTALE	100

1. Punteggio tecnico

La valutazione sarà effettuata sulla base dei "Criteri" elencanti nella sottostante Tabella.

Con riguardo ai punteggi indicati nella Tabella si precisa che con "Max Punti T" vengono indicati i criteri Tabellari il cui punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta dell'elemento richiesto.

	Criterio	Max Punti T
A	Essere in possesso o avere la disponibilità (dimostrata con idoneo titolo giuridico) per tutta la durata del Contratto di un deposito macchine e/o attrezzi che sia ubicato: - a meno di 10 km dalla sede di Port Mobility (sita all'interno del porto, loc. Prato del Turco). 10 punti	10

	<ul style="list-style-type: none"> - oltre i 10 km ed entro i 20 km (compresi) dalla sede di Port Mobility (sita all'interno del porto, loc. Prato del Turco): 5 punti - oltre i 20 km ed entro i 30 km (compresi) dalla sede di Port Mobility (sita all'interno del porto, loc. Prato del Turco): 3 punti - oltre i 30 km dalla sede di Port Mobility (sita all'interno del porto, loc. Prato del Turco): 0 punti 	
B	<p>Entità del preavviso richiesto per ciascun intervento:</p> <ul style="list-style-type: none"> - da 0 giorni a 7 giorni dall'Ordine di Intervento (di cui al par. 15 del CSA): 25 punti - minimo 8 giorni, massimo 15 giorni: 10 punti - minimo 16 giorni, massimo 22 giorni: 5 punti - minimo 23 giorni, massimo 29 giorni: 2 punti - almeno 30 giorni: 0 punti 	25
C	<p>Disponibilità a realizzare interventi di valore basso (gli importi indicati di seguito sono al netto di IVA):</p> <ul style="list-style-type: none"> - nel caso di interventi di valore massimo pari a 15.000 € (OdS compresi): 15 punti - nel caso di interventi di valore compreso tra 15.001 € e 40.000 € (OdS compresi): 8 punti - nel caso di interventi di valore oltre 40.001 € (OdS Compresi): 2 punti 	15
D	<p>Disponibilità ad effettuare diversi interventi di manutenzione di importo basso (dell'importo minimo offerto al Criterio D) nell'arco di un anno:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nel caso di disponibilità ad effettuare oltre 20 interventi di valore basso nell'arco di un anno: 20 punti - nel caso di disponibilità ad effettuare un numero di interventi di valore basso compreso tra 11 e 20 nell'arco di un anno: 10 punti - nel caso di disponibilità ad effettuare massimo 10 interventi di valore basso nell'arco di un anno: 5 punti 	20

Riparametrazione

Ai fini della determinazione del Punteggio Tecnico (PT) attribuito a ciascuna offerta ammessa, si

procederà alla c.d. “riparametrazione di ultimo livello”.

In particolare, con riferimento ai “punteggi tecnici complessivi provvisori” come sopra determinati, questi saranno trasformati in **punteggi tecnici complessivi definitivi (PT_{DEF}ⁱ)**, attribuendo il punteggio complessivo massimo (pari a 70 punti) all’offerta che ha ottenuto il punteggio complessivo provvisorio più elevato [**max(PT)**] e proporzionando a esso il valore conseguito dalle altre offerte, sulla base della seguente formula:

$$PT_{DEF}^i = [PT^i / \max(PT)] * 70$$

Il calcolo di ciascun punteggio verrà effettuato in due cifre decimali dopo la virgola, con arrotondamento (es: 3,23456 punteggio attribuito 3,23).

Pertanto, si evidenzia che non si procederà alla riparametrazione per ogni singolo criterio o sub-criterio di valutazione, bensì si procederà unicamente alla riparametrazione del punteggio tecnico complessivo provvisorio ottenuto da ciascun concorrente (che abbia superato la soglia di sbarramento) ammesso a tale fase.

2. Punteggio economico

Il punteggio afferente all’Offerta economica (PE) è attribuito con l’applicazione della seguente formula:

$$PE = Ri/R_{max} \times 30$$

Dove:

Ri = valore (ribasso percentuale) dell’offerta del concorrente i-esimo;

Rmax = valore (ribasso percentuale) dell’offerta più conveniente;

30,00 = punteggio massimo attribuibile all’offerta economica.

Punteggio totale

Il Punteggio totale attribuito all’offerta presentata da ciascun concorrente, è dato dalla somma dei punteggi ottenuti dalla relativa offerta tecnica (PT) e dalla relativa offerta economica (PE).

Risulterà aggiudicatario il concorrente che avrà ottenuto il Punteggio totale più alto.

15. SVOLGIMENTO OPERAZIONI DI GARA

15.1 APERTURA DEI PLICHI E DELLA BUSTA A – VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

La gestione telematica della procedura, ai sensi dell’art. 58 del D.lgs. 50/2016, garantisce il rispetto dei principi di imparzialità, trasparenza e *par condicio* tra i concorrenti, stante l’immodificabilità delle offerte, la totale tracciabilità di ogni operazione compiuta e l’impossibilità per gli addetti alla gestione della Gara di accedere ai documenti dei partecipanti, fino alla data e all’ora di ciascuna seduta di gara. In ragione di ciò, non è previsto che gli operatori economici intervengano alle sedute pubbliche

di gara, né in presenza né attraverso dirette streaming. Le singole sedute pubbliche risulteranno, comunque, attive sul portale fintanto che la Commissione giudicatrice (nominata da Port Mobility ai sensi dell'art. 216, comma 12 del Codice) non avrà concluso le operazioni relative alla specifica fase della Gara.

La prima seduta pubblica telematica per l'apertura delle buste virtuali contenenti la documentazione amministrativa avrà luogo il giorno **17 ottobre 2022, alle ore 10.00**. Tale seduta pubblica, se necessario, sarà aggiornata ad altra ora o a giorni successivi, nella data e negli orari che saranno comunicati ai concorrenti attraverso la Piattaforma telematica **almeno 24 ore prima** della data fissata.

La Commissione procederà, nella prima seduta pubblica, a verificare il tempestivo deposito delle offerte presentate, ad aprire le buste virtuali "A – Documentazione amministrativa", e a controllare la completezza della documentazione amministrativa.

Successivamente si procederà, in sedute riservate, a:

- a) verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nella presente Lettera di invito e, più in generale nella legge della Gara;
- b) ove ne ricorrano i presupposti, attivare la procedura di soccorso istruttorio di cui al precedente punto 11.

Dei lavori delle sedute della Commissione di gara verrà redatto apposito verbale.

Al termine della verifica dei documenti delle Buste "A - Documentazione amministrativa", Port Mobility potrà, anche ai sensi e per gli effetti degli articoli 85, comma 5, 86 e 87 del Codice, procedere con la verifica della insussistenza delle cause di esclusione e del possesso dei requisiti necessari per partecipare alla Procedura.

In ogni caso, Port Mobility si riserva di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della Procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della Procedura.

La verifica del possesso dei requisiti avverrà, ai sensi degli artt. 81 e 216, comma 13 del Codice, attraverso l'utilizzo del sistema AVCpass, reso disponibile dall'ANAC, di cui alla delibera ANAC n. 157 del 17 febbraio 2016, ovvero mediante richiesta da comunicarsi al concorrente a mezzo PEC.

15.2 APERTURA DELL BUSTE VIRTUALI "B" E "C" – VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE

Una volta effettuato il controllo della documentazione amministrativa si procederà, in seduta pubblica telematica, all'apertura della busta contenente l'offerta tecnica e alla verifica della presenza dei documenti richiesti nella presente Lettera di invito.

In una o più sedute riservate la Commissione procederà all'esame e alla valutazione delle offerte tecniche e all'assegnazione dei relativi punteggi applicando i criteri e le formule indicati al paragrafo

15 della presente Lettera d'invito.

La Commissione procederà alla riparametrazione dei punteggi tecnici provvisori secondo quanto indicato al paragrafo 15.

Nel corso di una nuova seduta pubblica telematica saranno resi noti tramite la Piattaforma telematica i punteggi riparametrati attribuiti alle singole offerte tecniche e si darà, altresì atto di eventuali esclusioni dalla gara dei concorrenti.

Nella medesima seduta, o in una seduta pubblica successiva, la Commissione procederà all'apertura delle Busta virtuale "C - offerta economica".

Successivamente, in seduta riservata la Commissione procederà:

- all'inserimento nella Piattaforma telematica della percentuale di ribasso indicata da ogni concorrente, a cui il sistema telematico assegnerà automaticamente il punteggio corrispondente secondo le modalità descritte al paragrafo 15
- alla formulazione della graduatoria tenendo conto degli esiti della valutazione dell'offerta tecnica, del punteggio assegnato all'offerta economica e del conseguente Punteggio Totale (PT);

alla verifica delle offerte anormalmente basse, nel caso in cui pervengano almeno n. 5 (cinque) offerte. Qualora, vengano individuate offerte che superano la soglia di anomalia di cui all'art. 97 comma 3 del D.lgs. 50/2016, e, in ogni caso, qualora, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, la Commissione chiuderà la seduta pubblica dandone comunicazione al RUP, il quale procederà con la richiesta di chiarimenti in ordine all'anomalia dell'offerta riscontrata.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per l'offerta economica e per l'offerta tecnica, sarà collocato primo in graduatoria il concorrente che avrà ottenuto il miglior punteggio relativo all'offerta tecnica.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per l'offerta economica e per l'offerta tecnica, si procederà mediante sorteggio in seduta pubblica.

In qualsiasi fase delle operazioni di valutazione delle offerte, la Commissione provvederà a comunicare al RUP le proposte di esclusione per il ricorrere di una delle ipotesi di cui alla legge di gara

In tali casi, la Stazione appaltante, valutate le proposte della Commissione, procederà alle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5, lett. b), D.Lgs. n. 50/2016.

16. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO

All'esito delle operazioni di cui sopra, la Commissione giudicatrice comunicherà a Port Mobility la graduatoria definitiva e la proposta di aggiudicazione della Procedura al concorrente che avrà presentato la migliore offerta.

Port Mobility, previa verifica della proposta di aggiudicazione, ai sensi degli artt. 32, comma 5 e 33, comma 1 del Codice, **aggiudicherà l'appalto.**

A decorrere dall'aggiudicazione, Port Mobility procederà, entro cinque giorni, alle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5 lett. a) e tempestivamente, in ogni caso non oltre trenta giorni, allo svincolo della garanzia provvisoria nei confronti dei concorrenti non aggiudicatari.

L'aggiudicazione diverrà efficace, ai sensi dell'articolo 32, comma 7, del Codice, dopo la verifica della sussistenza dei prescritti requisiti.

In caso di esito negativo delle verifiche relative alla sussistenza di cause di esclusione e/o possesso dei requisiti, Port Mobility procederà alla revoca dell'aggiudicazione, alla segnalazione all'ANAC nonché all'incameramento della garanzia provvisoria.

In tale ipotesi, Port Mobility procederà, con le modalità sopra indicate, nei confronti dell'operatore economico secondo in graduatoria. Nell'ipotesi in cui l'appalto non possa essere aggiudicato neppure a quest'ultimo, Port Mobility procederà, con le medesime modalità sopra citate, scorrendo la graduatoria.

La stipulazione del contratto è subordinata al positivo esito delle verifiche previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia (D.Lgs. 159/2011 c.d. Codice antimafia).

Il contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 9 del Codice, non potrà essere stipulato prima di 35 giorni (*stand still*) dall'invio dell'ultima delle suddette comunicazioni di aggiudicazione.

La stipula del contratto, conforme allo Schema di contratto di cui all'Allegato 5 alla presente Lettera di invito, avrà luogo, ai sensi dell'art. 32, comma 8 del Codice, entro 60 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione, salvo l'eventuale differimento espressamente concordato con l'aggiudicatario. Dell'avvenuta stipula del contratto verrà data comunicazione ai sensi di legge.

Con la comunicazione di cui all'articolo 76, comma 5, del Codice, Port Mobility richiederà all'aggiudicatario definitivo, ai fini della stipula del contratto, la produzione, entro 10 (dieci) giorni solari dalla data di ricevimento della relativa comunicazione, a tale fine inviata a mezzo PEC, della seguente documentazione:

1. idoneo documento comprovante la prestazione di una cauzione definitiva in favore di Port Mobility, a garanzia degli impegni contrattuali, secondo le modalità e condizioni di cui all'art. 103 del Codice;
2. (in caso di RTI/Consorzio) copia autentica del mandato speciale irrevocabile con rappresentanza alla Impresa capogruppo (in caso di R.T.I.) ovvero dell'atto costitutivo del Consorzio;

3. (in caso di RTI/Consorzio) dichiarazione, firmata dal legale rappresentante o da persona munita di comprovati poteri di firma, dell'Impresa mandataria ovvero del Consorzio, che attesti le prestazioni che verranno fornite dalle singole Imprese raggruppate o consorziate;
4. nominativo e recapiti del Responsabile del contratto;
5. dichiarazione resa dai soggetti indicati all'art. 85 del D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159, in relazione ai familiari conviventi dei soggetti medesimi;
6. dichiarazione attestante gli estremi identificativi del/i conto/i corrente dedicato/i, anche non in via esclusiva, al presente appalto nonché le generalità (nome e cognome) e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su detto/i conto/i, in adempimento a quanto previsto dall'art. 3, comma 7, della Legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i.;
7. polizza assicurativa per tutti i rischi di esecuzione derivanti da qualsiasi causa, salvo quelli legati ad errori di progettazione, azioni di terzi o cause di forza maggiore, che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni a terzi nell'esecuzione dei Lavori, con un massimale non inferiore ad Euro 3.000.000,00 (tremilioni/00) e con decorrenza dalla data di consegna dei lavori e sino alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione.

Il contratto d'appalto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. 13 agosto 2010, n. 136.

Ai sensi dell'art. 105, comma 2, del Codice l'affidatario comunica, per ogni sub-contratto che non costituisce subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del sub-contraente, prima dell'inizio della prestazione.

Nei casi di cui all'art. 110, comma 1, del Codice, Port Mobility interpellerà progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla Procedura, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento dell'esecuzione o del completamento del servizio/fornitura.

Sono a carico dell'aggiudicatario anche tutte le spese contrattuali e gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

17. VARIE

Port Mobility si riserva il diritto di: a) procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, se ritenuta congrua e conveniente; b) non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale; c) sospendere, reindire o non aggiudicare la Procedura motivatamente; d) non stipulare motivatamente il contratto anche qualora sia in precedenza intervenuta l'aggiudicazione.

Fatte salve le cause di esclusione previste nella restante parte della presente Lettera di Invito e negli ulteriori documenti di gara, saranno esclusi dalla Gara i concorrenti:

- che presentino offerte nelle quali siano sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura relativamente alle condizioni di esecuzione delle attività specificate nello Schema di

- contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e/o, più in generale, nella *lex specialis* della Procedura, ovvero che siano sottoposte a condizione, ovvero offerte incomplete e/o parziali;
- che presentino offerte che non rispettino le caratteristiche e i requisiti minimi stabiliti nello Schema di contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e/o, più in generale, nella *lex specialis* della Procedura
 - per i quali si accerti che le relative offerte – per qualsiasi tipo di relazione, anche di fatto – sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi;
 - che siano coinvolti in situazioni oggettive lesive della par condicio tra concorrenti e/o lesive della segretezza delle offerte;
 - per i quali sussista uno dei motivi di esclusione di cui al Codice e, in particolare, ai sensi dell'articolo 80 di detto decreto legislativo;
 - che presentino un'offerta economica di importo superiore anche ad una sola delle basi d'asta unitarie.

Qualora venga accertata la realizzazione nella presente gara di pratiche e/o intese restrittive della concorrenza e del mercato vietate ai sensi della normativa applicabile - ivi inclusi gli artt. 81 e ss. del Trattato CE e gli artt. 2 e ss. della legge n. 287/1990 - Port Mobility si riserva di valutarne le conseguenze anche nell'ambito delle successive procedure di gara indette dalla stessa ed aventi il medesimo oggetto della presente Gara, anche al fine della motivata esclusione dalla partecipazione nelle stesse procedure.

Port Mobility si riserva, altresì, di segnalare alle Autorità competenti eventuali elementi che potrebbero attestare la realizzazione nella presente Gara di pratiche e/o intese restrittive della concorrenza e del mercato anche al fine della verifica della sussistenza di eventuali fattispecie penalmente rilevanti, provvedendo a mettere a disposizione delle Autorità qualsiasi documentazione utile in suo possesso.

Saranno, inoltre, esclusi dalla Gara i concorrenti che abbiano omesso di fornire i documenti richiesti ovvero che abbiano reso false dichiarazioni.

Si rammenta, a tal proposito, che la falsità in atti e le dichiarazioni mendaci:

- a) comporta sanzioni penali ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000;
- b) costituisce causa d'esclusione dalla partecipazione alla presente gara;
- c) saranno oggetto di comunicazione all'ANAC ai sensi dell'articolo 80, comma 12 del D.Lgs. n. 50/2016 e saranno valutate ai sensi dell'articolo 80, comma 5, lettera c) del D.Lgs. n. 50/2016;
- d) comportano l'escussione della garanzia provvisoria.

Port Mobility si riserva di richiedere ai concorrenti di completare o di fornire chiarimenti in ordine al contenuto della documentazione e delle dichiarazioni presentate, con facoltà di assegnare, a tal fine,

un termine perentorio entro cui le imprese offerenti dovranno far pervenire i detti completamenti e/o chiarimenti, pena l'esclusione dalla Gara.

In ordine alla veridicità delle dichiarazioni, Port Mobility si riserva di procedere, anche a campione, a verifiche d'ufficio.

Variazioni intervenute durante lo svolgimento della procedura

Il concorrente, così come, in caso di avvalimento, l'impresa ausiliaria, nonché gli eventuali subappaltatori, dovranno comunicare tempestivamente a Port Mobility S.p.A. le eventuali variazioni alle dichiarazioni contenute nel "*Documento di gara unico europeo*" e nel "*fac-simile Dichiarazioni integrative*", producendo gli stessi documenti con le medesime modalità, evidenziando le variazioni intervenute.

Le surrichiamate dichiarazioni in ordine alle variazioni intervenute dovranno essere inviate a Port Mobility S.p.A. tramite la piattaforma.

Rimane inteso che al fine di consentire Port Mobility S.p.A. di eseguire le prescritte valutazioni ai sensi dell'art. 80, del D.Lgs. 50/2016, unitamente alle variazioni dovranno essere prodotti: tutti i provvedimenti di condanna, passati in giudicato, con le eccezioni di cui all'art. 80, comma 3, del D. Lgs. 50/2016, in capo ai soggetti di cui al medesimo comma 3.

In caso di R.T.I. o Consorzio, la documentazione di cui sopra dovrà essere presentata da tutte le imprese componenti il R.T.I. o il Consorzio che abbiano subito le dette variazioni.

18. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI - INFORMATIVA

I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del D.lgs. 196/2003 e del Regolamento (UE) 2016/479, esclusivamente nell'ambito della presente procedura.

I concorrenti dichiarano di essere stati informati sugli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 37 del D.lgs. 33/2013, relativamente alle informazioni derivanti dall'affidamento del presente Contratto.

19. ELENCO ALLEGATI

Sono parte integrante e sostanziale della presente Lettera di invito i seguenti allegati:

- 8) Modello di DGUE;
- 9) Fac-simile Dichiarazione integrativa;
- 10) Fac-simile Dichiarazione di offerta tecnica;
- 11) Fac-simile Dichiarazione di offerta economica;
- 12) Schema di contratto;

- 13) Capitolato Speciale d'Appalto Manutenzione sede stradale (di seguito anche solo "**CSA**") e relative Appendici (Relazione Tecnica, Computo Metrico, Elenco Prezzi Unitari, Analisi Nuovi Prezzi, Quadro Economico).
- 14) Disciplinare telematico.

Port Mobility S.p.A.